



ОФИЦИАЛЬНО

Структурные изменения, назначения



НАШИ ЮБИЛЕИ

Музею воды - 20 лет!



КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

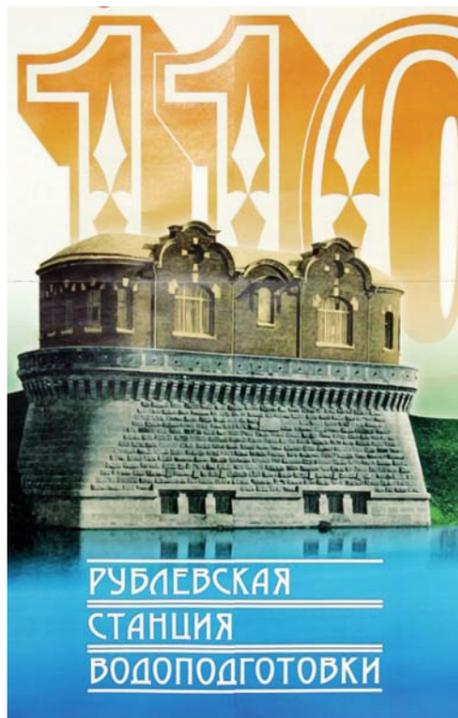
Экологическая спартакиада



НАШИ ЮБИЛЕИ

Юбилей для любой организации – это целая глава из истории, где каждая страница наполнена трудностями, подъёмами, свершениями. В июне у Мосводоканала сразу три Юбилея: 110 лет Рублёвской водопроводной станции, 85 лет Автотранспортному подразделению №3 Специализированной автобазы и 20 лет Информационно-экологическому центру «Музей воды»! От всей души поздравляем со знаменательными событиями сотрудниками этих подразделений!

110 лет первой станции Московского водопровода



27 июня 2013 г. старейшая в Мосводоканале Рублевская станция водоподготовки отметила свой юбилей – 110 лет со дня основания.

Рублевская станция стала первой в системе московского водопровода, с которой началась новая эпоха в развитии системы водоснабжения Москвы - эпоха привлечения поверхностных источников для подготовки питьевой воды.

И по прошествии долгих лет эксплуатации станция продолжает устойчиво работать, обеспечивая четверть города питьевой водой.

Началось активное бурение новых скважин в Мытищах и прокладка трубопроводов. Попытка извлечь из Мытищ вдвое, втрое больше воды, чем получала Москва в 1896 году, потерпела неудачу. Водоводы были полны, но вскоре было замечено, что прославленные качества мытищинских источников свелись на нет: в 6-7 раз повысилась жесткость воды. И даже когда уменьшили водозабор, бывшее качество воды так и не восстановилось.

Летом 1888 года губернатор Москвы князь В.М.Голицын совершил инспекционную поездку по реке Истре от ее устья в родовом селе Петровском и обратил внимание на то, что этот полноводный и чистый приток Москвы-реки может стать со временем «поставщиком» питьевой воды во вторую столицу империи. Позднее именно В.М.Голицын, вместе с Н.П.Зиминным (в течение 25 лет заведовавшим Московским водопроводом—до 1902 года), будет стоять во главе комиссии по утверждению места водозабора на реке Москве.

Исследования, начатые в 1895 году под руководством Н.П.Зимина, одного из авторов проектов по усовершенствованию Мытищинского и созданию Московского водопроводов, показали, что единственно надежным источником для расширения московского водоснабжения может служить только река Москва выше города.

28 марта 1900 г. Городская Дума утвер-

дила выбор деревни Рублева, как места водозабора и как площадку для постройки водоподъемных и очистных сооружений, а также одобрила общую схему Московского водопровода с включением в нее медленных английских фильтров.

15 июля 1901 года состоялась закладка Рублевской станции. Руководил строительством замечательный инженер Иван Михайлович Бирюков, в дальнейшем - первый директор станции.

Бирюковым и строителями Рублевской станции тщательная ревизия водоводов Рублево-Воробьевы горы накануне их пуска в действие. В те времена теледиагностических роботов еще не существовало и даже еще не мечталось об их создании.

Из книги Б.Блюмина «Близ вод сивших в тишине»: «14 верст проползли на карачках внутри 36-дюймовых труб, выбрасывая оттуда щепу, землю и всякие инородные тела. Опробовали



Машинное здание



Общий вид Рублевской станции



Воробьевский резервуар

По словам И.М.Бирюкова, рабочим приходилось выходить на работу в 4-5 утра и работать до поздней ночи. Темпы работ производят впечатление даже для нашего времени, 110 лет спустя. Сам Бирюков объяснил этот феномен следующим образом: «Строительные материалы высокого качества были в изобилии, а еще до того, как приступили к строительным работам, все проекты и сметы были разработаны в мельчайших деталях».

В сжатые сроки был построен водозабор, приемники на 14 млн. ведер, машинное здание, обеспечивающее подачу 3,5 млн ведер в сутки, отстойники, фильтры и водовод до Воробьевых гор, откуда вода поступала в напорный резервуар емкостью 600 тыс. ведер и по магистрали отводилась в водозаборную сеть. И, наконец, 27 июня 1903 года началась эксплуатация Рублевской водопроводной станции водоподготовки с резервуарами-накопителями питьевой воды на Воробьевых горах. город получил питьевую воду высокого качества. Этот день стал днем рождения Рублевской станции.

Поражает воображение предпринятая

трубы гидравлическим давлением, несколько раз промыли, и в конце декабря 1901 года, т.е. через 9 месяцев от начала строительных работ, машины были пущены на наполнение Воробьевского резервуара.» «Попробуйте пройти 14 верст, но проползти внутри трубы диаметром в 91 см все 14 верст зимой, в темноте, без электрических фонарей, выполняя при этом еще и тяжелую физическую работу» – «...здесь нужны удал, сообразительность и выносливость...»

В истории развития Рублевской станции отразился и весь путь, пройденный нашей страной за это время: войны и революции, величайшие достижения переломной научной мысли и борьбы мировоззрений, коллективный трудовой героизм и конкретные человеческие судьбы. Однако, несмотря ни на какие социальные потрясения, вода Рублевки без перебоев подавалась в квартиры москвичей. Даже под бомбежкой, при разрушении водоводов и сетей от попадания бомб работники станции, работая в экстремальных условиях, за считанные часы ликвидировали аварии и надежно снабжали город водой. Не случайно за добросовестный,

ОФИЦИАЛЬНО

самоотверженный труд в годы войны и в мирное время Рублевская станция была награждена орденом Ленина.

Рублевка по праву старшинства всегда была на передовом фронте улучшения качества подготовки питьевой воды.

В 1904 г. во время половодья на станции был осуществлен первый опыт применения коагулянта – специального реагента для очистки воды.

В 1906 по предложению К.П.Карельских, главного инженера Московского водопровода (1902 - 1917 гг.) была введена дополнительная промежуточная стадия очистки воды – предварительное фильтрование.

Рост бактериального загрязнения воды реки Москвы заставил специалистов задуматься о повышении санитарной надежности путем введения предварительного хлорирования, которое вошло в технологическую практику РСВ с декабря 1960 г.

В начале 60-х годов на Рублевской станции водоподготовки был впервые испытан способ жидкого хранения коагулянта, позволивший полностью механизировать процесс его разгрузки.

В 2002 году на РСВ впервые в России был построен блок очистных сооружений производительностью 240 тыс. куб. м, на котором применена современная озонсорбционная технология очистки воды.

Преимущества качества питьевой воды, полученной по данной технологии, наиболее характерно выражены в отсутствии побочных продуктов дезинфекции, глубоком осветлении, надежном удалении микроорганизмов, а также полной дезодорации воды (удалении запахов).

Важным шагом в повышении качества питьевой воды на Рублевской станции стал переход в 2012 году на использование гипохлорита натрия для обеззараживания питьевой воды. Новый реагент пришел на смену жидкому хлору, более 80 лет защищавшему питьевую воду от проникновения болезнетворных бактерий и микроорганизмов.

На протяжении всей истории Рублевской станции непрерывно совершенствовалась ее технология водоподготовки, модернизировались очистные сооружения, внедрялись новые реагенты.

В сотни раз выросла мощность РСВ за эти годы. В первые дни ее работы Москва получала 6 тыс. куб. м воды в сутки. Сейчас станция обеспечивает 25% потребности города в питьевой воде. В сегодняшний день мощность станции составляет 1680 тыс. куб. м в сутки, в том числе 640 тыс. куб. метров воды в сутки приготавливаются с использованием современных технологий озонсорбции. В настоящее время осуществляется строительство очередного блока по

применению в процессе водоподготовки технологий озонирования и сорбции на активированном угле.

На протяжении всего периода существования Рублевская станция водоподготовки непрерывно модернизируется и совершенствуется. Одно остается неизменным – преданное отношение к порученному делу людей, крепкие традиции коллектива старейшего предприятия Московского водопровода.

В основе процветания Рублевки – труд ее работников.

Рублёвскую станцию на всем протяжении её истории возглавляли высококвалифицированные и увлеченные своим делом руководители – И. М. Бирюков, В.И. Маркизов, С.Н. Еленин. Более 25-ти лет коллективом руководит Сергей Александрович Фомичёв. Настоящую школу профессионального и управленческого мастерства здесь прошли грамотные и надёжные руководители подразделений предприятия: Громенко А.А., Капранова Т.В., Горюнов А.Н. и другие.

Как не сказать спасибо нашим дорогим ветеранам, долгие годы служившим благополучию предприятия, да и всего города. Нельзя ни вспомнить, в первую очередь, тех, кто стал основоположниками и продолжателями славных трудовых династий предприятия. За более чем вековую историю станции на ней сменилось несколько поколений. Сформировались такие династии, как Суслы (общий стаж работы 197 лет), Баранцевы (общий стаж работы 112 лет), Погудины (общий стаж работы 112 лет). Все они всегда представляли и представляют собой яркий пример истинного и самоотверженного служения своей профессии.

Сегодня Рублевская станция живёт наполненной жизнью. Все достижения в ее работе являются примером для аналогичных предприятий, как столицы, так и городов в других регионах.

Поздравляя коллектив Рублевской станции водоподготовки со 110-летием, хочется сказать, что, перешагнув столь солидный рубеж, она останется всегда открытой всему новому, передовому и прогрессивному.

Благодарим Вас за ударный труд и желаем дальнейших успехов в повышении качества подготовки питьевой воды и доставки ее потребителям!

Спасибо Вам за преданность делу!



Генеральный директор Пономаренко Александр Михайлович и руководители подразделений ОАО «Мосводоканал» поздравили со знаменательной датой коллектив Рублевской станции водоподготовки на торжественном концерте, который состоялся в честь юбилея в Доме культуры «Рублёво».

Структурные изменения

В целях повышения эффективности работы системы водоснабжения и водоотведения г.Москвы, качества ведения аварийных и плановых работ на очистных сооружениях и станциях водоподготовки, оптимизации управления сооружениями с **01.07.2013 г.** ликвидированы Производственное управление «Мосочиствод» - филиал ОАО «Мосводоканал», Производственное управление «Моводоподготовка» - филиал ОАО «Мосводоканал», в составе ОАО «Мосводоканал» созданы следующие структурные подразделения:

- Курьяновские очистные сооружения (КОС);
- Люберецкие очистные сооружения (ЛОС);
- Северная станция водоподготовки (ССВ);
- Рублевская станция водоподготовки (РСВ);
- Восточная станция водоподготовки (ВСВ);
- Западная станция водоподготовки (ЗСВ).

Можайский гидротехнический узел введен в состав Западной станции водоподготовки на правах цеха.

В целях проведения работы по увеличению доходов ОАО «Мосводоканал», повышения эффективности согласования проектов, совершенствования системы управления присоединениями в состав управления по перспективному развитию и присоединениям переданы функции технических отделов по выдаче технических условий по присоединению к водопроводным и канализационным сетям объектов строительства и реконструкции.

В целях оптимизации организационной структуры ОАО «Мосводоканал» с **01.07.2013 г.** переименованы:

- Управление новой техники и системного развития в Управление новой техники и технологий;
- Второй отдел во Второе управление ОАО «Мосводоканал»;
- Управление по охране труда промышленной безопасности, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям в управление по охране труда промышленной и пожарной безопасности.

Назначения

Приказом генерального директора с **06 мая 2013 года** назначен на должность - начальника Управления земельно-имущественным комплексом – **БЕН-АКИЛ Алексей Хасанович.**

С **17 мая 2013 года** утвержден в должности заместителя начальника Управления технического контроля – **МАКСИМОВ Сергей Кириллович.**

С **20 мая 2013 года** назначены на должности - заместителя главного инженера по ремонту и реконструкции Производственного управления «Мосводопровод» – филиала ОАО «Мосводоканал» – **АРТЮШИН Михаил Викторович.**

- заместителя главного инженера Производственного управления «Зеленоградводоканал» – филиала ОАО «Мосводоканал» – **БЫЧКОВ Сергей Владимирович.**
- заместителя главного инженера по эксплуатации Производственного управления «Мосводопровод» – филиала ОАО «Мосводоканал» – **ИВАНОВ Евгений Владимирович.**

С **22 мая 2013 года** временно назначен на должность - директора Управления капитального строительства гидротехнических сооружений – филиала ОАО «Мосводоканал» – **ПАРХОМЕНКО Сергей Викторович.**

С **01 июля 2013 года** назначены на должности: - заместителя генерального директора – начальника Управления канализации – **ПАХОМОВ Анатолий Николаевич**
- главного инженера Управления канализации – **СТРЕЛЬЦОВ Сергей Александрович.**

- заместителя главного инженера Управления канализации – **ХАМИДОВ Матвей Георгиевич.**

- заместителя начальника управления по корпоративному развитию – **НЕКРАСОВ Илья Александрович.**

- директора Курьяновских очистных сооружений – **ПАНКОВ Сергей Николаевич.**

- заместителя директора – главного инженера Курьяновских очистных сооружений – **УЧУВАТОВ Игорь Степанович.**

- заместителя главного инженера Курьяновских очистных сооружений – **ЮРОВ Дмитрий Сергеевич.**

- директора Люберецких очистных сооружений – **ЧУРБАНОВ Александр Эмильевич.**

- заместителя директора – главного инженера Люберецких очистных сооружений – **НОВИКОВ Сергей Николаевич.**

- заместителя главного инженера Люберецких очистных сооружений – **КАЗАКОВ Андрей Алексеевич.**

- директора Северной станции водоподготовки – **ПОДКОВЫРОВ Виктор Петрович.**

- заместителя директора - главного инженера Северной станции водоподготовки – **ЛУШИН Денис Анатольевич.**

- заместителя главного инженера ССВ – **ФОМИН Вячеслав Витальевич.**

- директора Рублевской станции водоподготовки – **ФОМИЧЕВ Сергей Александрович.**

- заместителя директора – главного инженера Рублевской станции водоподготовки – **ШЕМАКИН Юрий Валериевич.**

- заместителя главного инженера РСВ – **АРСЕНЬЕВ Алексей Николаевич.**

- директора Западной станции водоподготовки – **ВЛАСОВ Дмитрий Юрьевич.**

- заместителя директора – главного инженера Западной станции водоподготовки – **СМИРНОВ Андрей Владимирович.**

- заместителя главного инженера ЗСВ – **ГРИГОРЬЕВ Антон Сергеевич.**

- заместителя директора Управления капитального строительства – **АНДРИАНОВ Дмитрий Сергеевич.**

- директора Восточной станции водоподготовки – **АЛЕКСЕЕНКОВ Сергей Анатольевич.**

- заместителя директора – главного инженера Восточной станции водоподготовки – **ЗВЯГИН Кирилл Евгеньевич.**

- заместителя главного инженера ВСВ – **ЕЛИН Павел Иванович.**

- заместителя директора ПУ «Мосводопровод» – филиала ОАО «Мосводоканал» – **БУЗИЦКАЯ Валентина Николаевна.**

- заместителя директора по эксплуатации Специализированной автобазы – филиала ОАО «Мосводоканал» – **НЕСТЕРОВ Сергей Михайлович.**

Международный форум «ВэйстТэк-2013»

С 28 по 31 мая 2013 года в Москве в МВЦ «Крокус Экспо» прошел VIII Международный форум по управлению отходами, природоохранным технологиям и возобновляемой энергетике «ВэйстТэк-2013». В мероприятии приняли участие руководители и специалисты ОАО «Мосводоканал».



Свыше 450 ведущих российских и зарубежных компаний представили посетителям Международного форума передовые технологии в области утилизации отходов и экологической отрасли в целом.

«ВэйстТэк-2013» с уверенностью можно признать ведущей выставкой в России и странах СНГ по данной тематике. В этом году участниками выставок стали представители фирм и организаций из 23 стран мира, общая площадь экспозиций составила 9500 кв. м в зале и на уличной площадке, что на 25% превышает показатели предыдущего мероприятия. Помимо стендов отдельных российских и зарубежных организаций свои национальные павильоны представили Австрия, Германия, Италия, Китай, Финляндия, Чехия.

С приветственным словом на открытии форума обратились: Р.Р.Гизатулин, Заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ; А.Е.Дударева, Заместитель директора Департамента жилищной политики и ЖКХ Министерства регионального развития РФ; Е.И.Бычкова, член комитета Государственной Думы РФ по природным ресурсам, природопользованию и экологии и другие.

ОАО «Мосводоканал» представил на форуме выставочный стенд, где были продемонстрированы инновационные разработки компании в области применения технологий очистки сточных вод и обработки осадка. Это почвогрунты, полученные на основе водопроводного осадка, а также сортовая сирень, выращенная в питомнике на Курьяновских очистных сооружениях.

Кроме того, вниманию посетителей выставки была представлена система очистки воздуха от экологически вредных примесей и запахов "Корона М.2", и образец ультрафиолетовой системы обеззараживания воды, используемой в процессе очистки сточных вод.

Установка "Корона М.2" работает по технологии неравновесной низкотемпературной плазмы и состоит из двух модулей: шкафа управления с источником питания и реакторной камеры с нейтрализатором озона. Установка очищает воздух полностью от диоксида серы и на 68% - от сероводорода. Данное конструк-

тивное решение является одним из решением проблемы неприятных запахов, так как позволяет улучшить воздушные выпуски на территориях, прилегающих к канализационным коллекторам и насосным станциям.

В рамках проведения форума Мосводоканал организовал конференцию «Управление сточными водами мегаполиса», посвященную наиболее актуальным вопросам эксплуатации системы канализации. Были рассмотрены вопросы состояния и перспективы изменения качества воды в водоемах московского региона. Внимание, в частности, было уделено ужесточению экологического законодательства и его правоприменительной практике. Кроме того, был изложен опыт ОАО «Мосводоканал» в решении проблем выбора материалов, предназначенных для применения в канализационной сети, а также практических решений по реализации квот на выбросы парниковых газов в рамках Киотского протокола.

Модераторами конференции выступали А.Н.Пахомов, заместитель генерального директора ОАО «Мосводоканал» и Ю.А.Рахманин, директор НИИ экологии человека и гигиены окружающей среды РАМН.

Темой, поднятой Ю.А.Рахманиным для обсуждения, стала «Гигиеническая оценка и актуальные вопросы улучшения качества водных ресурсов России».

С докладами также выступили: Е.В.Довлатова, исполнительный директор Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения (тема: «Законодательное регулирование и инвестиционная привлекательность сооружений очистки сточных вод и обработки осадка»); Д.В.Крамар, начальник управления природопользования и охраны окружающей среды ОАО «Мосводоканал» (тема: «Новый взгляд на систему нормирования: возможности для улучшения экологической ситуации в стране»); С.А.Стрельцов, начальник управления канализации ОАО «Мосводоканал» (тема: «Обработка осадка сточных вод Москвы») и другие.

На протяжении всей конференции зал был переполнен, была задана масса вопросов докладчикам.



Заслуженная награда

Новый озонсорбционный блок проектной мощностью 250 тыс. м³/сут, введенный в эксплуатацию на Западной станции водоподготовки, признан победителем конкурса «Лучший реализованный проект 2012 года в сфере строительства и инвестиций» в номинации «Объекты коммунально-инженерной инфраструктуры».



Городская конкурсная комиссия по проведению конкурса «Лучший реализованный проект года в области инвестиций и строительства» подвела итоги конкурса за 2012 год и признала победителем в номинации «Объекты коммунально-инженерной инфраструктуры» новый озонсорбционный блок проектной мощностью 250 тыс.куб.м сутки,

введенный в эксплуатацию в январе 2011 г. на Западной станции водоподготовки.

Строительство этого объекта позволило обеспечить качественно новую технологическую схему подготовки воды питьевого качества. В процесс очистки воды были введены стадии обработки с использованием озона и гранулированного активированного угля. Технология

очистки воды методом озонсорбции по сравнению с традиционными методами обеспечивает значительно более высокую эффективность удаления органических веществ, дезодорацию и улучшение вкусовых качеств питьевой воды.

Ежегодный конкурс «Лучший реализованный проект года в области инвестиций и строительства» проводится с 2000 года. Организаторами Конкурса являются: Департамент градостроительной политики города Москвы, Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы и Ассоциация инвесторов Москвы. Конкурс призван привлечь внимание, как специалистов, так и общественности к реализации социально-значимых объектов, к совершенствованию технологий, повышению качества, способствовать скорейшему завершению объектов.

Статус «Лучшего реализованного проекта» - это признание заслуг строителей, проектировщиков и инвесторов в создании комфортной городской среды для

жизни людей. В этом году по сравнению с предыдущим годом количество организаций, представивших свои проекты на рассмотрение жюри конкурса, возросло почти в два раза.

Примечательно, что Мосводоканал уже не в первый раз участвует в этом престижном конкурсе. Наградами конкурсов прошлых лет уже были отмечены такие объекты компании как: теплоэлектростанция на биогазе на Курьяновских очистных сооружениях (2009 г.), блок ультрафиолетового обеззараживания сточных вод на Люберецких очистных сооружениях (2008 г) и др.

Объекты-победители и лауреаты конкурса «Лучший реализованный проект года в области инвестиций и строительства» не просто достойно украшают наш город, они формируют благоприятную среду для жизни и экономической деятельности.

Награждение победителей состоится в августе и будет приурочено ко Дню строителя.

НАШИ ЮБИЛЕИ

85 лет – всё только начинается

Третьему автотранспортному подразделению Специализированной автобазы ОАО «Мосводоканал» исполнилось 85 лет.

С первого дня своей работы АТП №3 остается важной частью канализационной службы города Москвы, оказывая транспортные услуги филиалам ОАО «Мосводоканал».

О 85-летней истории трудовой деятельности АТП №3 рассказывает заместитель директора – главный инженер Специализированной автобазы Санин Андрей Анатольевич.



Быстро летит время, и вот совсем недавно АТП №3 Специализированной автобазы отметило свой юбилей – 85 лет со дня образования.

Сегодня АТП №3 – это крупное подразделение, в состав которого входят гаражи «Фрезер», «Курьяново», «Люберецкий» (со стоянкой «Некрасовка») и «Зеленоград». В общей сложности в них работают 650 человек. В эксплуатации находятся более 400 единиц автотранспорта и специализированной техники. Авторемонтные мастерские отвечают самым высоким требованиям по обслуживанию автотранспорта. Весь рабочий процесс выстроен таким образом, что поставленные предприятием автотранспортные задачи оперативно решаются. Однако все это пришло не сразу...

История возникновения специализированного транспорта для обслуживания канализационной сети города Москвы восходит еще к началу XX века, когда в качестве тяговой силы использовали лошадей. Но постепенно автомобили стали вытеснять гужевой транспорт, и 22 мая 1928 года было образовано самостоятельное транспортное предприятие – Аварийная автобаза, основной задачей которой стало обеспечение транспортом канализационной сети города.

На момент основания автобазы ее парк состоял из 19 машин: в эксплуатации находилось 2 ассенизационных и 5 машин

по вывозу мусора, остальные 12 ассенизационных машин переоборудовались силами центральных мастерских. К 1936 году автопарк расширился до 28 единиц, а в годы Великой Отечественной войны насчитывал уже 36 машин.

На заре своей истории автобаза располагалась на Чистопрудном бульваре, но техническое обеспечение транспорта и все виды ремонтных работ были сосредоточены в поселке Некрасовка, на территории Люберецких полей фильтрации. Важным годом в истории АТП №3 стал 1943 год, когда по распоряжению Моссовета автобазе были переданы гаражи бывшего треста «Мосводоканалстрой» со всеми сооружениями, расположенными в Карачарово, где и по сей день располагается АТП №3.

Во время Великой Отечественной войны, когда для нужд фронта мобилизовывались не только трудовые, но и материально-технические ресурсы, на каждом канализационном участке оставалось всего по одной грузовой машине. В условиях дефицита топлива, силами ремонтных мастерских автобазы, машины переоборудовались на газогенераторные установки с использованием твердого топлива (дров). Пережив вместе со всей страной эти нелегкие годы, автобаза продолжила свое развитие.

В 1967 году руководство этим важным подразделением Московской канали-

зации было доверено Нечайкину И.А. – человеку, пришедшему в 1946 году на базу молодым шофером и прошедшему все ступени служебного роста. Почти 20 лет он руководил автобазой.

В 1985 году ему на смену пришел Дорофеев А.А и продолжил дело своего предшественника. В эти годы на практике были применены многие новаторские решения. Так, был разработан способ модернизации каналоочистительных машин, позволивший их эксплуатировать при температурах до -20°C, хотя изначально работа техники была рассчитана лишь на летний период. Большое внимание коллектив автобазы во главе с главным инженером Буяновым С.В. уделяло работам, направленным на повышение производительности аварийной службы. Были созданы специальные передвижные насосные установки для перекачки сточной жидкости при разрушениях канализационной сети, с приводом от силового агрегата автомобиля.

Еще в середине XX века с ростом числа автопарка и с расширением территории обслуживания встал серьезный вопрос обеспечения связью объектов автобазы, в том числе и подвижного состава. Еще в 1947 году правительством было принято решение о прокладке прямых телефонных проводов между Центральной диспетчерской и диспетчерскими канализационных предприятий. Но такой телефонной связи оказалось явно недостаточно. Так для оперативного руководства работой на сети и обеспечения связи аварийных бригад с диспетчерскими пунктами на автобазе была внедрена радиосвязь. Тогда в 50-х годах на аварийных автомашинах стали использовать снятые с военной техники ламповые радиостанции серии «АРС», радиус действия которых доходил до 10 километров. С расширением границ города и увеличением протяженности коммуникаций, потребовалось усовершенствовать систему связи, и с 1968 года в канализационном хозяйстве стали применять радиостанции «Гранит». В 80-х годах появились более совершенные и надежные в работе станции «Лен», «Алтай», а с 1996 года на машинах устанавливались радиостанции «Motorolla». Конечно, в наше время – в век развития мобильных технологий, необходимость в радиостанциях не такая значительная, но процесс модернизации не останавливается. Сегодня на всех автомобилях и специальных

машинах АТП-автобазы установлены приборы контроля ГЛОНАСС. Внедрение системы глобального позиционирования помогло повысить оперативность выполнения работ, значительно снизить издержки в результате оптимизации диспетчерского управления транспортом.

За 85 лет трудовой деятельности значительно изменилось техническое оснащение АТП №3. В 2000-х годах автопарк пополнился комбинированными канализационными машинами, позволяющими выполнять большой спектр работ по обслуживанию канализационной сети. Приобретено большое количество средств малой механизации: новые компрессоры, более тихие и экономичные, а также гидростанции с разнообразными инструментами, позволяющими облегчить труд аварийных бригад. Обновление и модернизация автопарка ведутся постоянно, тем самым обеспечивается потребность предприятия в современном, надёжном и эффективном автотранспорте.

За период с 2005 года на АТП №3 был создан ряд машин, позволяющих повысить эффективность работ: перекачивающая станция на шасси МАЗ производительностью до 800 м. куб. едновременно, насосная установка на шасси КАМАЗ для замены устаревших ЗИЛ-131.

В 2012 году в состав АТП-3 вошёл автотранспортный цех УЛМ, и с этого момента важнейшая работа по доставке реагентов, в том числе и гипохлорита на станции водоподготовки, осуществляется только силами этого подразделения.

Какой бы современной и надёжной ни была техника, высокая эффективность работы АТП №3 была бы невозможна



без ее работников. Человеческий ресурс остается её главным достоянием. На сегодняшний день в стенах автобазы работают люди, отдавшие ей более 35 лет своей жизни: Аляутдинов А.С., Бондарев В.А., Пушкарев А.Н., Комаров Н.М., Гришин А.Н., Ковалев В.Е., Жердев А.М., Комар В.В., Осипов А.К., Шмелев А.В., Зуев В.П., Митенков В.Н., Садыков Ф.С., Буянкин А.И., Мерсияпов Х.М., Световидов С.Л., Леонов В.А., Мицкевич Н.Л., Степашкин В.И., Лягушкин А.С., Нечайкин В.И., Бычков Н.В., Ветров М.П., Пудиков М.А., Крошкин М.А., Арифалин К.А., Голубев В.А., Шварев В.В.. Также на АТП №3 сложились трудовые династии семьи Нечайкиных – Иван Алексеевич, Валерий Иванович, Андрей Валерьевич; Беленовых – Александр Васильевич, Андрей Александрович, Владимир Александрович; Алдошиных – Евгений Александрович, Алексей Евгеньевич, Дмитрий Евгеньевич; Гришиных – Анатолий Николаевич, Николай Анатольевич, Анатолий Николаевич.

Большое внимание уделяется воспитанию молодежи, создан и функционирует совет молодых специалистов, ежегодно на производственных участках АТП №3 проходят практику учащиеся московских колледжей.

Значимой вехой в истории АТП №3 аварийной автобазы №3 стал 2005 год, когда была основана Специализированная автобаза, в состав которой вошло и автотранспортное подразделение №3. Под руководством директора Спецавтобазы Придорожного В.Д. и начальника АТП №3 Ветчинкина В.В. продолжается славная история и дальнейшее развитие этой важной составляющей ОАО «Мосводоканал».



НАШИ ЮБИЛЕИ

20 лет Музею воды

20 лет Информационно-экологическому центру «Музей воды» - это много или мало?

Закончился рабочий день, зажглись фонари, и последние посетители покидают музей, а вслед за ними и его сотрудники. И двадцать лет назад точно так же выходили из этого здания сотрудники. Только это были работники не музея, а Производственного управления канализационных насосных станций (ПУНС) Мосводоканала. Вплоть до конца 80-х годов управление было полноправным хозяином помещений бывшей Главной канализационной насосной станции.

Но к этому времени, в связи с повышением уровня интеллектуальной и технологической культуры в стране, возрос интерес к истории возникновения и развития систем водоснабжения и водоотведения столицы, и возникла насущная необходимость в создании музея городского водного хозяйства.

В создании музея непосредственное участие принимали такие высокопрофессиональные специалисты, как Храменков С.В., Загорский В.А., Никитина И.А., Алексеева Г.К., Вандергюхт Л.Е., Лесков Г.К., Фомушкин В.П., Глушенков Н.Н. Решив вопрос, каким образом показать москвичам весь процесс водоснабжения и водоотведения, как донести до каждого ценность воды, задумались о месте расположения музея.

Было принято решение разместить его в административном здании того самого ПУНСа (ныне Служба эксплуатации насосных станций), в историческом уголке города, во дворе, как уже упоминалось выше, Главной канализационной насосной станции. Для справки: именно эта станция 30 июля 1898 года начала перекачивать в Москве первые кубометры сточной воды в Загородный канал и затем на Люблинские поля орошения.

Освободили кабинеты, перевезли сотрудников, сделали ремонт. И тут выяснилось, что не так просто производственникам стать музейщиками. Но и не такое оказывается по плечу, когда занимаешься любимым делом. Свои двери Музей Воды открыл перед москвичами и гостями столицы 15 июня 1993 года.

Первый директор музея Лидия Евгеньевна Вандергюхт, возглавлявшая его на протяжении 9 лет, была удивительно влюбленным в свое дело человеком. Она пришла в Бюро схемы треста «Мосочиствод» в 1935 году и была живым свидетелем того, как развивалась отрасль.

В 2002 году ее сменила Ирина Ильинична Григорьева, много лет проработавшая в Мосводоканале в отделе главного технолога Управления водоснабжения и отлично знавшая технологию производства питьевой воды.

Ее опыт и знания помогли по-новому взглянуть на оформление экспозицию



музея. Много стендов и макетов было обновлено и дополнено. Появились новые, доселе неизвестные материалы. И, как следствие, поток посетителей обновленного музея на глазах увеличился.

Ирина Ильинична с радостью делилась секретами музейного дела с сотрудниками и коллегами из других городов. Перенимать опыт к ней приезжали, в частности, музеи Санкт-Петербургского и Киевского водоканалов. Тогда экспозиции этих музеев только готовились к



открытию.

Последнее пятилетие ознаменовалось появлением новых макетов, стендов, экскурсий и программ. В зале «Водоснабжения» можно увидеть лабораторное оборудование, которое сегодня используется на станциях водоподготовки и очистки сточных вод. Переходя из зала в зал, посетители музея могут ознакомиться с

этапами становления централизованных систем водоснабжения и канализации Москвы – от Ростокинского акведука и дренажных канав до современных сооружений, к примеру, установок мембранного фильтрации питьевой воды или блока ультрафиолетового обеззараживания на очистных сооружениях канализации. В витринах исторических залов представлены предметы быта 18-19 вв., связанные с водой, подлинные исторические документы прошлого – рукописные альбомы, карты, рабочие чертежи с автографами российских ученых и инженеров и многое другое.

В настоящий момент заведующей музея является Божнева Оксана Георгиевна. Под ее руководством коллектив музея не перестает искать новые формы работы с населением, к примеру, участие в городской программе «Межмузейный проект. Всей семьей в музей!». Регулярно звонят и приходят студенты, аспиранты за материалом к курсовым работам и дипломам. Экологические уроки, проводимые в Музее, включены в учебные программы многих московских школ и высших учебных заведений. Все чаще сотрудники филиалов Мосводоканала приходят на экскурсии всей семьей.

Неизменный интерес у посетителей вызывают действующие макеты сооружений, электрифицированные карты источников водоснабжения, схемы технологических процессов очистки воды и сточных вод. Система «Виртуальный гид» помогает посетителям самостоятельно знакомиться с экспозицией.

С каждым годом появляются новые задачи, которые решает Мосводоканал, внедряются новые технологии. Поэтому очень важно проводить разъяснительную работу среди населения. И на протяжении вот уже 20-ти лет Музей Воды с радостью ежедневно встречает детей и взрослых, студентов и ветеранов, которым рассказывают, какой сложный технологический процесс проходит вода, прежде чем попасть в кран московской квартиры.

Музей воды ОАО «Мосводоканал» занимает важную роль в формировании позитивного имиджа компании. Ведь это первый в России информационно-экологический центр, посвященный истории образования водопроводно-канализационного хозяйства города,



воспитанию у подрастающего поколения бережного отношения к водным ресурсам и формированию культуры водопользования среди населения.



Из отзывов после посещения Музея воды:

«17 мая 2013 года наш 6 «Б» класс из 865 школы г. Москвы посетил Музей воды. Нам очень понравилась экскурсия. Ребята узнали много нового, полезного и интересного про водоснабжение Москвы в старину, современную систему очистки воды. Посмотрели фильм про сооружения канализации, поставили опыты с водой, отгадали загадки про воду, вспомнили пословицы о воде.

Экскурсовод, любящая свою работу, показала отличное владение материалом, который соответствовал возрасту учащихся, рассказывала в хорошем темпе, держала ребят в тонусе. Было много наглядности, макетов и натуральных объектов, схем, таблиц, специальных терминалов и много другого. Было даже закрепление услышанного и увиденного. Два часа пролетели как один миг.

Мы очень благодарны экскурсоводу и всем сотрудникам Музея за внимание и гостеприимство. Знания, которые мы получили, обогатили наш опыт и пригодятся нам в жизни.

Бесплатное посещение открывает возможность людям разных возрастов многократно приезжать в Музей воды, приобретать новые знания и углублять уже имеющиеся. Вы делаете очень хорошее дело в плане просвещения населения и заботы об окружающей среде.

Желаем вам успехов! Мы с удовольствием приедем к вам ещё раз! И, возможно, не один!»

Учитель биологии,
классный руководитель
Ефременко Н.А.,
учитель-дефектолог
Шашкова М.Г.



Первый директор музея Лидия Евгеньевна Вандергюхт в окружении коллег

КОРПОРАТИВНЫЙ ДУХ

Экологическая спартакиада

Сборная команда ОАО «Мосводоканал» приняла участие в турнире по мини-футболу «II-й Кубок экологии Москвы».

25 мая 2013 года в спорт-комплексе «Новая Лига» при поддержке Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы и группы компаний «Корпоративная Лига» прошел турнир по мини-футболу «II Кубок экологии Москвы», в котором приняла участие сборная команда ОАО «Мосводоканал».

В сборную Мосводоканала вошли лучшие футболисты команд ПЭУКС, Управления логистики, ПУ «Мосочиствод».

Экологическая Спартакиада призвана обратить внимание

общества, представителей государственных структур и бизнеса на проблемы экологии, которые существуют в Москве. Кроме того, мероприятие дает возможность на личном примере продемонстрировать активную гражданскую позицию и приверженность здоровому образу жизни.

Перед началом турнира сборная команда Мосводоканала и ее группа поддержки, а это более 30 работников из ПУ «Мосочиствод», Специализированной автобазы «Мосводоканал», ПЭУКС, Производственного



управления ВКХ ТиНАО и члены их семей приняли участие в посадке деревьев на территории парка «Фестивальный».

Также команду Мосводоканала приехал поддержать заместитель генерального директора ОАО «Мосводоканал» А.Н.Пахомов.

В соревновании приняли участие команды из Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы, Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, Департамента городского имущества города Москвы, Департамента топливно-энергетиче-

ского хозяйства города Москвы, ГУП «Моссвет», ОАО «МОЭК» и другие. Всего 12 команд.

Соревнования проходили в 2 этапа: групповой и финальный. Одержав ряд побед, сборная Мосводоканала вышла в 1/4 финала, в котором уступила дальнейшую дорогу в финале команде ГУП «Экотехпром», выбыв из игры.

Все игроки сборной Мосводоканала и их болельщики - сотрудники компании провели выходной день в атмосфере праздника, выиграв здоровый образ жизни.



Традициям верны!

23 мая 2013 года на открытой спортивной арене стадиона «Наука», расположенной на территории Северного административного округа г. Москвы, прошли соревнования добровольных пожарных дружин.



Среди участников мероприятия была и команда Специализированной автобазы ОАО «Мосводоканал» в следующем составе: Дмитрий Платонов, Альберт Рогозин, Филипп Гомзин, Валентин Бобровский, Наиль Секамов, Дмитрий Чирьев, Роман Кошелев, Владимир Гусев, Илья Баранов.

Добровольная пожарная охра-

на – это форма участия граждан в организации предупреждения пожаров и их тушении в населенных пунктах и на предприятиях.

Организаторами мероприятия выступили Управление по САО Главного управления МЧС России по городу Москве и Межрайонное отделение САО Московского городского отде-

ления Общероссийской общественной организации «Всероссийское добровольное пожарное общество».

В состязаниях приняли участие 5 команд, члены которых являются добровольными пожарными.

Соревнования проходили в два этапа. Сначала команды померялись силами в эстафете, состоящей из нескольких частей: эвакуации из очага пожара пострадавшего на носилках, преодоления препятствия в виде забора, прохода по бревну с последующим подсоединением пожарных рукавов и тушения очага возгорания.

Затем команды продемонстрировали своё умение действовать совместно: в полной пожарной экипировке участники должны были с помощью пожарного рукава поразить специальную цель. Для этого было необходимо как можно быстрее и аккуратнее соединить семь пожарных рукавов и равномерно развернуть их во всю длину. Задание, поначалу представ-

лявшееся довольно простым, оказалось на поверку гораздо сложнее. Однако наша команда справилась с ним достаточно быстро и точно.

Подобные соревнования проводятся далеко не впервые, и команда Специализированной автобазы Мосводоканала традиционно является их участницей. Более того, она занимала и занимает призовые места, опережая весьма маститых соперников. На этот раз нам удалось занять почетное III место, что можно признать хорошим результатом, учитывая сложность программы и уровень подготовки других команд.

I и II место заняли команды добровольной пожарной дружины МГАУ имени В.П. Горячкина и РГАУ - МСХА имени К.А. Тимирязева соответственно.

Все участники соревнований продемонстрировали сноровку, силу, быстроту реакции и умение тушить пожары и были награждены почетными грамотами, а победители получили памятные медали и кубки.



МОСВОДОКАНАЛ

Управление по информационной политике и внешним связям

Пресс-служба ОАО «Мосводоканал»
Телефон +7 (499) 263-92-41
+7 903-968-34-24
pressa@mosvodokanal.ru

Редактор Л.КУДРЯВЦЕВА
kudryavceva_lv@mosvodokanal.ru
Фото Н. ДИВАВИН
Телефоны +7 (499) 261-03-88

Отпечатано: ООО «ИПП ИНСОФТ»
ipp-insoft@ya.ru
Распространяется бесплатно

ПОЭТИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

БЕЛЫЕ НОЧИ

Дремлет город Петра
над притихшей Невой,
Отражает вода
блеск ростральных свечей,
В этот миг я спешу
на свиданье с тобою,
Чтоб открыть для себя
тайну белых ночей.

Эта тайна, как миф,
в споре, кто всех сильнее,
На секунду Атланты
приподняли свой свод,
Чуть сместился зенит,
стали ночи светлее,
И с тех пор в этот край
потянулся народ.

Опьяненной душе
эта ночь, как награда,
Эти чувства ни сердцем,
ни умом не понять,
Даже старые статуи
в центре Летнего сада
Опустились на землю
и пошли погулять.

Поднял «Спас на крови»
купола расписные,
Петропавловский шпиль
взмыл в небесную синь,
Как же вы хороши,
всем до боли родные,
Силуэты знакомых
Петербургских святых.

А вокруг красота
без конца и без края,
Я запомню надолго
эти ночи без снов
И на фоне зари,
как ворота от рая,
Очертанья твоих
разведенных мостов.

Я безумно хочу
с этим городом слиться,
Раствориться в дожде
и в туманной дали,
И, конечно, в тебя
не могу не влюбиться,
Ты - одно из прекрасных
украшений Земли.

Смирнов
Виктор Федорович,
инженер УТК