



ТЕМА НОЯБРЯ

О ситуации на водоисточниках



стр. 1

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Реконструкция в Курьяново



стр. 2

НОВОЕ В СОЦПАКЕТЕ

Хапиловской КНС – полвека



стр. 3

ТЕМА ДНЯ

В ОБЪЕКТИВЕ - КУРЬЯНОВО



В ноябре Курьяновские очистные сооружения оказались в объективе десятков телевизионных и фотокамер. Сначала москвичи из телерепортажей узнали, что в Курьяново приезжал посмотреть на реконструкцию сооружений Мэр Москвы С.С. Собянин. Затем визит градоначальника «подогрел» интерес журналистов к событиям на стройплощадке Ново-Курьяновских очистных сооружений. Спустя неделю здесь прошли пресс-тур и пресс-конференция.

...Десять минут – ровно столько пробол Сергей Семенович Собянин на смотровой площадке Курьяновских очистных сооружений. Отсюда хорошо видна стройка. Мэру достаточно было бросить беглый взгляд, чтобы оценить масштаб ведущейся реконструкции. Разговор со своим заместителем П.П. Бирюковым, генеральным директором ОАО «Мосводоканал» А.М. Пономаренко, другими руководителями, ответы на вопросы журналистов: все по-рабочему, в темпе.

За день у Собянина подобных встреч немало, и всюду нужно успеть. Чего не скажешь о журналистах. Основной шквал своих вопросов они обрушили на Александра Михайловича Пономаренко, который подробно рассказал о ходе реконструкции КОС, ответил на вопросы. Вообще на сей раз журналистов, приехавших в Курьяново интересовало буквально все – от марки бетона, который используют строители, до кошелька потребителей – мол, не станут ли москвичи больше платить за водоотведение в связи с реконструкцией? Именно поэтому позже на пресс-конференцию «Реконструкция в Курьяново – залог экологического благополучия Москвы» было решено пригласить партнеров из компании «АРКС-ГидроСтрой» и ОАО «МосводоканалНИИпроект».

Главный инженер проекта Людмила Александровна Кислякова рассказала о той большой поэтапной работе, которую проделал «МосводоканалНИИпроект» до момента вывода из эксплуатации пер-

вого блока Ново-Курьяновских очистных сооружений. «Предпроектная подготовка началась в 2006 году, проект утверждался в 2010-м, а старт строительным работам был дан 2011-м, – сказала Кислякова, отвечая на вопрос СМИ о том, почему с момента принятия решения о реконструкции прошло немало лет.

Вообще сроки выполнения работ волновали журналистов особенно – и представителей муниципальных газет тех районов, которые соседствуют с КОС, и тележурналистов федеральной программы «Вести», по пути в Курьяново остановившихся в Печатниках, чтобы пообщаться с жителями – эти короткие интервью промелькнули в выпуске новостей вечером того же дня.

Недовольство людей экологической обстановкой в этих районах понятно – их тревожит проблема неприятных запахов. Главный инженер Управления канализации ОАО «Мосводоканал» Сергей Александрович Стрельцов заверил журналистов, что обновленные НКОС-1 планируется ввести в работу в конце следующего года, затем такая же реконструкция ждет НКОС-2. А полностью работы будут завершены в 2018 году. Реконструкция позволит достичь европейского уровня очистки сточных вод и решить проблему неприятных запахов: отстойники и другие объекты, являющиеся их источниками, будут закрыты специальными перекрытиями.

«Производительность КОС после реконструкции заметно снизится: вместо 2

млн кубометров воды в сутки здесь будет обрабатываться 1,2 млн. Однако руководство компании готово пожертвовать количеством ради качества. Только на реконструкцию НКОС-1 заключены контракты со строительными компаниями на сумму 7,5 млрд рублей. Все эти затраты Мосводоканал собирает оплатить сам, для конечных потребителей услуги компании не подорожают», – уточнил С.А. Стрельцов.

Заместителю директора компании «АРКС-ГидроСтрой» Владимиру Ивановичу Черевко были адресованы вопросы по строительству. Он поведал представителям СМИ, что «сейчас строительно-монтажные работы ведутся широким фронтом на 12 отстойниках, а также на камерах и каналах. Завершаются работы на 8 аэротенках, где уже приступили к монтажу технологического оборудования и ограждений. Ежедневно на строительной площадке трудится 700 человек, задействовано до 30 единиц строительной техники. Люди трудятся в две смены».

Лучше один раз увидеть... Так решили журналисты и съемочные группы, побывавшие в ноябре в Курьяново. Но не только они. Впервые в пресс-туре участвовал блогер – москвич Александр Антохин. Он студент Бауманского технического университета, много лет, как оказалось, увлекается историей московского водопровода, и даже размещал в Интернете на своей страничке в «Живом журнале» авторские труды и многочисленные фото по истории водопровода. Фоторепортаж из Курьяново у него тоже получился удачным. Казалось бы, ну, что интересного в канализации!? Когда фоторепортаж Александра едва появился в сетях, его стали смотреть более 500 подписчиков только странички блогера. Чуть позже фоторепортаж перепечатали многие СМИ и увидели и в сообществах, насчитывающих тысячи и тысячи посетителей (<http://alex-avg2.livejournal.com/140121.html>). Присоединяйтесь, Курьяново в фотообъективе – это и в самом деле интересно!

Л. Данилина



Я Б В ВОДОКАНАЛ ПОШЕЛ – КТО МЕНЯ НАУЧИТ?

В Учебном центре Мосводоканала по инициативе Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения прошел семинар на тему «Новые возможности обучения специалистов сферы водоснабжения и водоотведения». В нем приняли участие представители Мосводоканала, Росводоканала, колледжа городского хозяйства №64 г. Москвы, МУП «Водоканал» Подольска Московской области, Ростова-на-Дону и Санкт-Петербурга. Своим взглядом на проблему подготовки кадров для отрасли поделились и ученые НИУ Высшей школы экономики и Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова.

Учебный центр ОАО «Мосводоканал» был выбран площадкой для проведения отраслевого семинара все не случайно. Именно нашей компанией за многие годы накоплен богатейший опыт и создана эффективная система подготовки кадров для работы на различных производственных объектах компании. Подробнее об этом участникам семинара рассказал начальник Учебного цен-

тра Мосводоканала О.А. Богачев. Все присутствовавшие совершили экскурсию по центру и познакомились с его учебной базой.



НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

«ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУШАЕТ!»

В ноябре в Мосводоканале прошел сбор дежурно-диспетчерских служб Единой системы оперативно-диспетчерского управления Москвы. На этой встрече диспетчеры столицы обсуждали вопросы, связанные с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

На совещании была отмечена работа лучших диспетчерских служб по итогам 2013 года. Среди награжденных – наши коллеги. Диспетчерскому управлению ОАО «Мосводоканал» была вручена почетная грамота за высокий уровень организации информационного взаимодействия и реагирования сил и средств Московской Городской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (МГСЧС) при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории города Москвы.



Немалая заслуга в том, что работа коллектива наших диспетчеров была удостоена столь высокой оценки, принадлежит, конечно же, диспетчерам, которые трудятся здесь давно и сумели стать настоящими профи – Татьяна Геннадьевна Сивянской, Марии Юрьевне Антоновой и другим их коллегам.

Поздравляем вас и – так держать!

ГДЕ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ – ТАМ МОСВОДОКАНАЛ!

В ноябре Мосводоканал участвовал в Международном форуме по энергоэффективности и энергосбережению ENES 2013. Он проводился по инициативе Министерства энергетики РФ и Правительства Москвы уже во второй раз и успел стать для специалистов главным событием года в этой важной сфере экономики. Впрочем, не только для них. Форум посетили Председатель Правительства РФ Д.А. Медведев, видные политики, экономисты, представители государственной власти, бизнеса. Интерес к энергосбережению, конечно же, неслучаен и продиктован интересами России к мировой энергетике.

В рамках деловой программы форума прошло совещание Правительства Москвы по вопросам энергоэффективности. На нем с докладом выступил заместитель генерального директора – начальник Управления водоснабжения ОАО «Мосводоканал» Е.В. Шушкевич (на фото). Он рассказал об опыте работы и достижениях компании в области энергосбережения за последние годы.

О том, как конкретные задачи в этой сфере успешно решаются на примере деятельности российских компаний, можно было увидеть, посетив выставку форума. Мосводоканал представлял на ней свой стенд, на котором демонстрировался весь спектр мероприятий компании по повышению энергоэффективности – реконструкция гидроэлектростанций, модернизация водопроводной сети, система мониторинга водопроводной сети для предупреждения крупных аварий, применение средств учета воды и другие. Почти по каждому направлению работы были представлены экспонаты. На первый взгляд, казалось бы, среди них не было ничего сенсационного – полиэтиленовые трубы, пожарные гидранты, канализационный люк... Но это как посмотреть на них.

– Посетителей нашего стенда интересовало многое, – рассказывает Сергей Абрамов, специалист управления новой

техники и технологий ОАО «Мосводоканал». – Больше всего вопросов было вокруг системы плазменной очистки воздуха от запахов. Специалисты узнали, что установки «Корона» не только удаляет неприятные запахи от канализационных насосных станций, но и считается энергоэффективной поскольку тратит в 4 раза меньше электроэнергии по сравнению с импортными аналогами. Внимание посетителей было приковано и к Анаммоксу – специальным бактериям: их использование в процессе очистки сточной воды способно уменьшить подачу воздуха в аэротенки, на выработку которого тратятся большие объемы энергии.

В этом году стенд компании демонстрировал чисто технологические приемы, за счет применения которых в повседневной работе можно значительно экономить электроэнергию. К примеру, в области водоподготовки была представлена система механического перемешивания реагентов с водой. Ее применение обеспечивает сокращение потребления реагентов за счет повышения эффективности процесса.

Внимание посетителей выставки привлек люк колодца. С виду – самый обычный, на самом деле он может выдерживать нагрузку в 40 тонн (история скромно умалчивает, как его «прикатали» в Гости-

ный двор!) и оснащен крышкой ограниченного доступа. То есть просто так люк не открыть. В Мосводоканале даже есть специальная программа: в настоящий момент на объектах водопровода и канализации установлено более 5 тысяч антивандалных люков, и с каждым годом темпы внедрения такой инновационной продукции только растут. Примечательно, что люк экономит электроэнергию на



перекачку сточных вод т.к. является герметичным и не пускает ливневые воды в канализационную сеть.

История вопроса. Водоснабжение городов немислимо без энергетики. Об этом свидетельствует история коммунальной отрасли. Городские водоканалы в дореволюционной России называли «водосветами»: в одном здании размещались водопровод и электрическая станция! Лишь в 30-х годах единые водопроводно-электрические станции разделились, но даже это не помешало самостоятельному развитию отраслей – взаимосвязь между ними лишь усиливалась. Энергетика и сегодня – основа и водоснабжения и водоотведения. Так, например, Мосводоканал, является третьим по величине потребителем электроэнергии в городе, пропустив вперед только метрополитен и железную дорогу. Поэтому от того, насколько эффективны будут решения, применяемые на сооружениях водоснабжения и канализации, зависят объемы общего потребления энергии городом.



ОСАДОК В ЛЮБЕРЦАХ ОБРАБАТЫВАЮТ ПО-НОВОМУ

На Ново-Люберецких очистных сооружениях в эксплуатацию запущено современное обезвоживающее оборудование – центрифуги (декантеры), установленные взамен морально и физически устаревших фильтр-прессов.

В процессе очистки канализационных сточных вод на Люберецких сооружениях ежедневно образуется 12 тыс. кубометров осадка. В цехе механического обезвоживания осадка этот объем уменьшают сегодня в 10 раз благодаря камерным фильтр-прессам с применением флокулянта – реагента, помогающего обезвоживать осадок. Затем осадок передается для использования в качестве рекультиванта на отработанные карьеры и полигоны Московской области.

Внедрение на Люберецких очистных сооружениях подобной технологии обезвоживания осадка стало возможным лишь в 90-х годах. До этого времени осадок подавался на иловые поля для сушки в естественных условиях, что вызывало недовольство многих, так как с экологической точки зрения метод был далеко небезупречным. В 70-х годах осадок обезвоживали на вакуум-фильтрах, сушили термически, в 80-х – подвергали тепло-

вой обработке. А с этого года в историю уходят уже и фильтр-прессы.

В настоящее время на Ново-Люберецких очистных сооружениях ведется реконструкция цеха механического обезвоживания осадка. Вместо пяти камерных фильтр-прессов, износ которых приближается к 100 процентам, здесь начата пусконаладка трех высокопроизводительных центрифуг (декантеров) производительностью 150 куб.м/ч. каждый.

В отличие от фильтр-прессов, где технологический процесс обезвоживания осадка имеет циклический характер, центрифуги работают непрерывно и не требуют применения ручного труда при выгрузке обезвоженного осадка. Немаловажно и то, что их эксплуатация позволит в будущем снизить цеховые затраты за счет сокращения рабочего персонала и уменьшения затрат на ремонт и техническое обслуживание оборудования. Новое оборудование имеет меньшие габариты,

НОВАЯ ТЕХНИКА

что позволит сократить производственные площади. Главное – центрифуги гарантируют получение стабильной влажности обезвоженного осадка.

На прошедшем недавно заседании научно-технического совета Мосводоканала с участием представителей Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства г. Москвы и института «МосводоканалНИИпроект» использование центрифуг (декантеров) в процессе обезвоживания осадка было признано экономически выгодным.



ОФИЦИАЛЬНО

Назначения

С 20 ноября 2013 года принят на должность заместителя начальника управления по перспективному развитию и присоединениям Бобровский Юрий Анатольевич.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Подковырова Виктора Петровича – с 60-летием!



Уважаемый Виктор Петрович, примите самые искренние поздравления с юбилеем и пожелания всего самого доброго от коллектива Мосводоканала, где Вас знают очень и очень многие. Помнят, как в 1974 году вы пришли работать слесарем на Рублевскую водопроводную станцию и прошли свой профессиональный путь до руководящих постов в компании. Сегодня вы возглавляете коллектив Северной станции водоподготовки и являетесь настоящим мастером водопроводных дел.

Вы снискали глубокое уважение у своих коллег, потому что многое сделали для совершенствования технологии водоподготовки, внедрения новой техники в подразделениях и повышения эффективности работы городской системы водоснабжения в целом. Были одним из авторов технических идей, благодаря внедрению которых в Мосводоканале стали использоваться методы телевизионной диагностики, бесстранейного ремонта трубопроводов. Всего не перечислить за годы служения водопроводу!

Желаем Вам долгих лет жизни, крепкого здоровья, новых производственных успехов, воплощения в жизнь смелых планов и идей! Благополучия и счастья Вам и Вашим близким!

Ядерского Михаила Ивановича – с 60-летием!



Коллектив района по эксплуатации водопроводной сети № 5 ПУ «Мосводопровод» поздравляет с 60-летием Ядерского Михаила Ивановича, слесаря аварийно-восстановительных работ!

Михаил Иванович начал трудиться в Мосводоканале десять лет назад и долгое время работал электрогазоварищиком, добившись присвоения ему шестого разряда. А в 2010 году решил попробовать свои силы в профессии слесаря аварийно-восстановительных работ. И получилось у него: в этом году Михаилу Ивановичу был присвоен 5 разряд. «Дело мастера боится» – это о Ядерском, его неиссякаемом трудолюбии, богатом опыте работы.

Коллектив района выражает от всего сердца благодарность Вам, Михаил Иванович, за добросовестное отношение к порученной работе, за чуткое и внимательное отношение к людям. Будьте здоровы и счастливы! Пусть сбываются все Ваши мечты!

ДЕЛА ЖИТЕЙСКИЕ

Социологи давно подсчитали: на работе мы с вами проводим львиную долю времени, да и всей жизни! При этом, согласитесь, как важно чувствовать себя нужным компании, уверенным в завтрашнем дне, защищенным. В Мосводоканале это всегда понимали и понимают: корпоративный социальный пакет нашей компании – один из надежных в Москве. Что в нем появится нового в будущем году?

О программах негосударственного пенсионного страхования, медицинского обслуживания и организации питания мы попросили рассказать нашим читателям Дмитрия Валерьевича ПУТИНА, начальника Управления планирования и тарифообразования ОАО «Мосводоканал».

- А какие сроки поставлены руководством компании для выбора такого НПФ?

- Сейчас объявлена конкурсная процедура и до конца года эта программа должна стартовать.

- С какой зарплатой можно будет вступить в НПФ, который выберут?

- С любой зарплатой.

- Что нужно будет для вступления в фонд? Писать заявление, заключать договор?

наших сотрудников. Думаю, что нас порадуют разнообразными, свежеприготовленными и вкусными блюдами по приемлемой стоимости.

- Что будет с теми работниками столовой, которые здесь раньше трудились?

- Естественно, у нас есть заинтересованность в сохранении коллектива и поддержке людей, поэтому мы обязательно дадим свои рекомендации, но оценивать профес-

СОЦИАЛЬНЫЙ ПАКЕТ-2014: ЧТО ВНУТРИ?



- Дмитрий Валерьевич, многих наших работников, в том числе и бывших, наверняка заинтересует новость о тех программах негосударственного пенсионного страхования, которые стартуют в следующем году. Расскажите об этом подробнее.

- Действующим коллективным договором предусмотрено негосударственное пенсионное обеспечение работников. В начале 2013 года Советом директоров Общества подписано соответствующее Положение о негосударственном пенсионном обеспечении, поэтому, действуя в рамках утвержденных документов, генеральный директор Общества Александр Михайлович Пономаренко дал поручение провести конкурсную процедуру для того, чтобы обоснованно и взвешенно подойти к выбору надежного негосударственного пенсионного фонда (НПФ), который будет защищать интересы работников нашей компании. Для этого мы изучили условия и программы, которые сегодня предлагают надежные негосударственные фонды, входящие в первую десятку соответствующих рейтингов. Принято решение стартовать по двум программам уже в декабре 2013 года.

Первая программа «Ветеранская» – рассчитана на тех наших работников, которые уже сейчас по достижении пенсионного возраста вышли на пенсию и отработали в Мосводоканале более 10 лет. Такие люди будут ежемесячно получать 500 рублей дополнительно к своей государственной пенсии.

Вторая, так называемая «Паритетная программа», – когда работник, решивший в ней участвовать, даст поручение бухгалтерии на перечисление ежемесячно 3-х процентов от своей заработной платы в негосударственный пенсионный фонд. Общество, со своей стороны, к этим трем процентам на его личный пенсионный счет в НПФ добавит столько же от себя. В результате, ежемесячно на счетах участников этой программы будут накапливаться шесть процентов от заработка.

Кстати, на сайте любого НПФ вы можете отыскать опцию «Пенсионный калькулятор». С её помощью можно рассчитать размер пенсионных накоплений и ежемесячную добавку к трудовой пенсии. Уровень заработной платы в Мосводоканале достаточно высокий, вся зарплата у нас платится официально, поэтому с помощью он-лайн калькулятора каждый может прикинуть, какую добавку к будущей пенсии получит.

- То есть, по сути это является софинансированием?

- Да, очень похоже на программу софинансирования, которая проводилась государством.

- И каких работников касается эта паритетная программа?

- Данная программа касается любого работника Общества.

- А с какого возраста можно начать в ней участвовать?

- С любого, но чем моложе работник, тем больше у него на личном пенсионном счете будет пенсионное накопление при достижении возраста, когда он будет выходить на заслуженный отдых. И, соответственно, большую добавку к пенсии он будет получать.

- А Вы можете назвать адреса, где эта схема успешно работает и оправдала себя?

- Таких компаний много – это практически весь нефтяной сектор, энергетика, банки, промышленные предприятия, авиакомпании, Аэрофлот, например.

У нас основной критерий выбора НПФ – его надежность. Ведь, по сути, НПФ является финансовым инструментом, который позволит работнику, естественно, с помощью работодателя сформировать свои пенсионные накопления на будущее.

- Конечно, сначала мы выберем НПФ, заключим с ним соответствующий договор. Затем по нашим структурным подразделениям будет направлен информационный листок с разъяснением, что необходимо делать работнику, чтобы вступить в систему негосударственного пенсионного обеспечения. Возможно, в крупных подразделениях будут посажены специально обученные работники негосударственного пенсионного фонда, которые будут отвечать на все вопросы наших сотрудников.

- Сколько у нас ветеранов труда и вообще работников, которых коснется эта программа?

- Ветеранов у нас более 1800 человек, а сколько наших сотрудников изъявит желание присоединиться к Паритетной программе – предсказать трудно, но я рассчитываю, что количество здравомыслящих людей, заботящихся о своем будущем, достаточно велико.

- Дмитрий Валерьевич, ходят слухи, что в будущем году нас ждут перемены с питанием. Говорят даже о закрытии столовой «на Плетешках» Так ли это? Расскажите...

- Скажу сразу – закрытие столовой не предусматривается. Ведь, как известно, чтобы люди хорошо работали – их надо качественно и вкусно кормить. Сейчас определена компания, которая будет осуществлять организацию питания в столовой Главного административного здания в Плетешковском переулке. Эта компания достаточно хорошо зарекомендовала себя, готовя обеды в Учебном центре Мосводоканала. Ее работники уже полгода организуют там питание и нареканий по качеству продукции, ассортименту и стоимости пока не возникало.

После новогодних каникул в столовой приступит к работе эта специализированная компания. Ориентировочная стоимость среднего обеда до конца 2014 года по договору должна составлять не более 180 рублей. В меню должен присутствовать четырехдневный цикл с без повторений и с учетом сезонности.

- Эта компания будет привозить обеды?

- Нет, повара будут готовить в помещении нашей столовой, которое мы предоставляем для организации питания

сиональный уровень поваров и сотрудников столовой будет, в конечном счете, та компания, которая приходит работать.

- Дмитрий Валерьевич, не могу не спросить Вас еще об одном. Что в 2014 году будет с программой добровольного медицинского страхования? Станет ли Мосводоканал в ней и дальше участвовать?

- До февраля будущего года у нас заключен договор со страховой компанией «СОГАЗ». Сейчас готовится открытая конкурсная процедура на последующие два года.

- Возможно, это будет новая компания, не СОГАЗ?

- Конкурс на то и конкурс, чтобы победил сильнейший. Тот, кто предоставит лучшее предложение, у кого будет лучшее соотношение предлагаемой цены контракта и уровня качества и надежности – тот и победит. Но, уверяю вас, на уровне медицинского обслуживания это не отразится, он не снизится. Например, у нас однозначное требование, чтобы остались наши цеховые врачи, которые работают в крупных подразделениях Мосводоканала, где располагаются медицинские пункты, всё это должно сохраниться.

Не знаю, все ли знают, но в Мосводоканале помимо ДМС существует также страхование от несчастных случаев сотрудников Общества, которое распространяется не только на пребывание человека на рабочем месте, но действует круглосуточно. И даже если с работником страховой случай произойдет дома или в каком-либо другом месте, то страховая компания компенсирует ему ущерб.

- Программа бессрочная?

- Договор заключен в 2013 году сроком на два года. По нему каждый работник Мосводоканала застрахован на сумму в 500 тысяч рублей. Непосредственное взаимодействие с работниками по страховым вопросам осуществляется Отделом социальной политики, который недавно организован в структуре Управления по работе с персоналом.

В завершение хочется заверить коллег, что в условиях сложившейся политики по ограничению тарифов на услуги водоснабжения и водоотведения администрация Общества прилагает все усилия, чтобы повысить социальную защищенность наших работников.

Беседу вела Т. Пестова

НОВОСТИ КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

За опытом в Голландию

В начале ноября делегация ОАО «Мосводоканал» посетила выставку «AquatechAmsterdam 2013» с целью ознакомления с перспективными технологиями и оборудованием для возможного внедрения на водопроводных и канализационных сетях Москвы, а также обмена опытом с голландскими коллегами. «AquatechAmsterdam 2013» признана ведущей выставкой данного профиля в мире. В этом году в ней приняли участие около 14 000 посетителей.

Специалисты Мосводоканала посетили также завод по биосушке осадка сточных вод в г.Офеусдене, сооружения сбрасывания осадка и регенерации энергии в г. Тил. Кроме того, наша делегация побы-

вала на станции водозабора и водоподготовки Эвидес-Беренплат в Роттердаме, канализационной насосной станция в Амстердаме. Особенно запоминающимся здесь было посещение объекта, принадлежащего компании Waternet. Это запонедная зона площадью 34 кв. км охватывает территорию водосбора всей страны. Примечательно, что здесь в естественных природных условиях, происходит очистка воды через километры песчаных дюн.

Русская сирень в Испании

В конце октября в испанской Каталонии состоялась встреча представителей стран-участниц, благодаря которым 75 лет назад во время гражданской войны в Испании были сформированы Интерна-

циональные бригады. Делегации Франции, Италии, Германии, России и других стран отдали дань памяти и уважения участникам Интернациональных бригад.

В составе российской делегации был наш коллега – инженер Курьяновских очистных сооружений ОАО «Мосводоканал» С.А. Аладин, который уже не первый год занимается выращиванием сирени в питомнике Мосводоканала. Наши соотечественники посадили куст сирени на могиле советского летчика Андрея Волошенко. Еще несколько кустов сирени, в том числе новых сортов «Маршал Малиновский» и «Аделина», названные так в честь советских интернационалистов, были высажены в эти дни на территории Посольства Российской Федерации и Российского центра науки и культуры в Мадриде.

Этой осенью кусты нашей фирменной сирени также посадили в Курске, в память

о героях Великой Отечественной войны и рядом с административным зданием КОС.



СПОРТ

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ, СПАРТАКИАДА!

В Мосводоканале подведены итоги XXIII Спартакиады. По сложившейся традиции в течение всего года в соревнованиях участвовали представители практически всех структурных подразделений нашей компании. Мы подумали, что красноречивее слов будут фото, на которых запечатлены поражения и победы, болельщики и участники. Пусть они еще раз напомнят всем нам о том, что спорт – это целая жизнь, и даже немножко больше!



В программу Спартакиады-2013 входили лыжные гонки, семейная эстафета, детские лыжные соревнования, волейбол, плавание и мини-футбол. Всего в спортивных состязаниях по пяти видам соревновались 443 работника и членов их семей из 14 подразделений и аппарата ОАО «Мосводоканал».



Незабываемым, ярким аккордом начала Спартакиады был праздник с лыжными гонками, семейной эстафетой и детскими состязаниями. В семейной эстафете «Папа, мама, я – спортивная семья» возможность встать на лыжи, наравне со взрослыми, получили даже самые маленькие участники.

Показать своё мастерство в плавании любители этого вида спорта смогли в ходе соревнований, которые прошли в бассейне спортивного комплекса «Курьяново». Этот грандиозный «заплыв» оставил у всех участников соревнований и болельщиков море позитива и хорошего настроения.

В этом году самыми спортивными в Мосводоканале оказались коллективы Рублевской, Западной, Восточной, Северной станций водоподготовки, ЛОС,



КОС, ВГТС, Специализированной автобазы, ПЭУКС, Управления логистики, ПУ «Мосводопровод». В память о победах победителям и призерам соревнований вручены кубки, спортивные призы и дипломы. Работники, показавшие лучшие результаты в соревнованиях, награждены денежной премией.

Здоровый образ жизни – это актуально всегда! Особенно в наше время, когда болеть еще и накладно. Поэтому приглашаем всех желающих активно поучаствовать в спортивных соревнованиях и праздниках и в будущем году. Укрепляйте здоровье и сохраняйте бодрость духа на долгие годы!

Оргкомитет Спартакиады



АВТОЛЮБИТЕЛЯМ

Министерство внутренних дел Российской Федерации 7 августа этого года издало приказ, утвердивший новый Административный регламент по предоставлению государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним. Этот документ также внес изменения в Правила регистрации транспортных средств, что должно заметно облегчить жизнь автолюбителей. Какие же эти изменения?

О НОВОМ В РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТА И НЕ ТОЛЬКО

Существенно повышается качество обслуживания автолюбителей подразделениями Госавтоинспекции. К примеру, график работы регистрационных подразделений составляется с учетом факторов, позволяющих обеспечить оптимальные условия для приема граждан, в том числе предусмотрен прием заявителей в субботу, в утренние и вечерние часы (в диапазоне с 7.00 до 21.00), а также в воскресенье и в ночное время.

Немаловажно и то, что сократилось время ожидания очереди при подаче заявления до 15 минут, установлен срок предоставления услуги – не более одного часа с момента приема сотрудником Госавтоинспекции заявления и необходимого комплекта документов. При снятии с учета за транспортным средством сохраняются его номера (государственные регистрационные знаки), однако по заявлению нового владельца может быть произведена их замена. Так же, по заяв-

лению, могут быть сохранены номера и за автовладельцем, независимо от того, сколько автомобилей за свою жизнь он меняет.

Самое главное новшество заключается в проведении регистрационных действий – предоставление услуги может осуществляться любым регистрационным подразделением Госавтоинспекции, независимо от места жительства или пребывания автовладельца (с 1 января 2014 года – не менее чем в половине всех регистрационных подразделений каждого субъекта Российской Федерации). При этом, однако, не стоит забывать, что оплата транспортного налога автовладельцем будет производиться в бюджет по месту нахождения (жительства) собственника транспортного средства в порядке и сроки, установленные законами субъектов Российской Федерации.

Таким образом, хочется надеяться, что многочасовые (а то и суточные!) очереди на постановку-снятие автотранспорта с учета, так знакомые автолюбителям Московского региона, уйдут, наконец, в прошлое.

Есть также новости для начинающих авто-мотолюбителей: с 5 ноября 2013 года вступили в силу поправки в закон «О безопасности дорожного движения».

Так, введена новая категория транспортного средства «М» – мопеды (в т.ч. скутеры) и легкие квадроциклы. Получить водительское удостоверение на управление транспортными средствами указанной категории могут лица, достигшие шестнадцатилетнего возраста.

Кроме того, помимо уже существующих категорий транспортных средств А, В, С, D, BE, CE и DE введены подкатегории А1, В1, С1, D1, С1Е и D1Е.

Стоит обратить особое внимание, что теперь обучение в режиме самоподготовки и сдача экзаменов экстерном запрещены. К сдаче экзаменов допускаются лица, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение по программам подготовки водителей соответствующих категорий транспортных средств.

Экзамены на право управления принимаются на транспортных средствах с механической или автоматической трансмиссией. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с механической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории с любым видом трансмиссии. Лицам, сдавшим экзамены на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, предоставляется право на управление транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории только с автоматической трансмиссией. При

этом если водитель захочет пересест на «механику», то ему необходимо будет сдать только практический экзамен на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Автолюбитель, успешно сдавший экзамен, получает водительское удостоверение нового образца с указанием соответствующей категории (подкатегории) на право управления транспортными средствами. Одновременно с этим водительские удостоверения, выданные до 5 ноября 2013 года, не требуют обязательной замены и признаются действительными до окончания установленного в них срока.

В заключение хочется пожелать всем автолюбителям Мосводоканала безаварийной езды. Соблюдение правил дорожного движения и культуры вождения – само собой важно. Но порядок на дорогах зависит еще и от того, насколько уважительно участники дорожного движения будут относиться друг к другу.

А. Зябликов,
ведущий юрист
Юридического управления

