



ИННОВАЦИИ



Еще вчера головной болью водопроводчиков были действия «народных умельцев», которые на водосчетчики вешали мощные магниты и прибегали к другим ухищрениям для искажения показаний приборов. И все ради того, чтобы меньше заплатить за услугу, чем положено. Но, как водится, против лома всегда находится прием! В Мосводоканале взяли на вооружение использование автоматизированной системы коммерческого учета потребления воды и качества предоставляемых услуг (АСКУПВиСКПУ). Подробнее об этом мы попросили рассказать главного инженера Управления водоснабжения Алексея Владимировича БАБАЕВА.

Данная система представляет собой измерительно-вычислительный комплекс, предназначенный для решения различных эксплуатационных задач, направленных на осуществление расчетов за оказанные услуги по подаче воды потребителям, выявление и контроль несанкционированного потребления услуг водоснабжения и водоотведения, выявление скрытых утечек, а также контроль качества воды, потребляемой жителями.

Ясенево и Строгино очевидна. По результатам эксплуатации АСУПВиСКПУ в течение 2015-2017 годов были выявлены и зафиксированы следующие аварийные ситуации, неисправности и вмешательства в работу водомерных узлов:

- хищение водных ресурсов путем механического вмешательства в работу водосчетчиков;
- прорывы на контролируемых участках трубопроводов и их локализация;

У ВАС ВСЕ ЕЩЕ МАГНИТ? ТОГДА ИДЕМ К ВАМ!

Мосводоканал на своих объектах внедряет в Москве автоматизированную систему коммерческого учета потребления воды

– Корректный учет воды, контроль за утечками, хищением воды одна из приоритетных задач любой организации, осуществляющей водоснабжение и водоотведение.

С вводом обязательной установки приборов учета воды для населения участились случаи, когда потребители услуг ЖКХ стали применять устройства, позволяющие вносить несанкционированные изменения в показания приборов учета (например, мощные магниты, искажающие показания водосчетчиков). Очевидно, что в свою очередь это приводит к занижению показаний на оплату услуг и недополучению доходов ресурсоснабжающими организациями.

Для решения этой проблемы в 2015 году АО «Мосводоканал» применил на городском водопроводе автоматизированную систему коммерческого учета потребления воды и качества предоставляемых услуг (АСКУПВиСКПУ), разработанную специалистами ООО «Акситех». Пилотные проекты были реализованы в таких районах как Ясенево и Строгино.

Функционал системы осуществляет постоянный контроль показателей приборов учета. На каждом объекте, будь то жилой дом, предприятие социального, промышленного назначения, ЦТП и другие, подключенном к водопроводной сети города, располагаются первичные приборы, осуществляющие измерение показателей коммерческого учета водопроводной воды и контроль ее качества по заранее определенным и паспортизованным точкам границы балансовой принадлежности водопровода.

Далее информация об объеме водопотребления, давлении в трубопроводах, а также по отдельным показателям качества (мутность, содержание остаточного хлора), поступает на верхний уровень системы, который обрабатывает, хранит и передает накопленные данные в корпоративную информационную систему АО «Мосводоканал» практически в режиме реального времени (один раз в час).

Успешность применения системы, разработанной специалистами ООО «Акситех» на примере ее действия в районах



- выявление скрытых утечек;
- негерметичность запорной арматуры на обводных линиях водомерных узлов;
- отклонения в работе водосчетчиков.

Таким образом, установка АСУПВиСКПУ позволяет эффективно и в режиме реального времени осуществлять контроль за состоянием квартальных систем подачи воды потребителям. Работы по ее внедрению будут продолжены еще в двух районах столицы – Зябликово и Теплый стан.

Записала Т. Пестова

АНОНС

От 60-летия до 120-летия канализации в Москве

Долгие годы работы в Мосводоканале Ирма Александровна Никитина называет так – «мой багаж». И это, поверьте, на самом деле так! В 1958 году она начала трудовую деятельность мастером, затем работала прорабом и инженером на Кожуховской станции аэрофильтрации и в тресте «Мосочиствод». После 22 года отработала главным технологом Управления ВКХ. И столько же лет отдала работе в аппарате генерального директора.



И.А. Никитина, 60-е годы

Сегодня Ирма Александровна на пенсии, но в традиционном понимании пенсионеркой, кажется, так и не стала. Все тот же молодой приветливый голос, живой интерес к профессии и ко всему, что сегодня происходит в деятельности Мосводоканала, постоянные контакты и встречи с бывшими коллегами...

Сегодня мы с удовольствием представляем вам, читатель, воспоминания о годах работы в системе канализации одного из старейших и уважаемых ветеранов Мосводоканала, Почетного работника ЖКХ России – **Ирмы Александровны НИКИТИНОЙ.**

(читайте на стр. 4-5)

НОВОСТИ

Мосводоканал на Всероссийском водном конгрессе

В начале июня в Москве прошел II Всероссийский водный конгресс, в котором приняли участие и специалисты АО «Мосводоканал». С докладом «Опыт внедрения в АО «Мосводоканал» наилучших доступных технологий очистки сточных вод для технологического перевооружения очистных сооружений» выступил М.Н. Козлов, начальник управления новой техники и технологий.

В ходе расширенного заседания экспертного Совета при комитете Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию доклад на тему «Водный кодекс РФ: проблемы, практика правоприменения, пути совершенствования» сделал А.Ю. Белов, главный специалист управления по информационной политике и внешним связям.

Заместитель начальника управления планирования и тарифообразования АО «Мосводоканал» Т.Е. Шершкова приняла участие в дискуссии, которая прошла в рамках заседания на тему «Стандарты и эталоны: перспективные подходы к тарифообразованию или скрытые ограничения».

На площадке конгресса также прошли отраслевые тематические секции и IV Всероссийский съезд водоканалов.

МУЗЕЮ ВОДЫ – 25 ЛЕТ!

ЮБИЛЕЙ

В этом году 16 июня Музею воды Мосводоканала исполняется 25 лет! Скромный, но юбилей. Если посмотреть на него сегодня через призму современного законодательства о музейном деле, то музей он скорее по сути, а не по форме. У входа в здание билетной кассы вы не обнаружите (вход бесплатный), но переступив его порог, поймете, что попали в правильное место. Хотите постичь историческую науку развития Москвы, тогда – смело «ныряйте», уходите с головой в водную историю одного из красивейших городов мира!



За годы существования музея в нем побывало немало москвичей и гостей столицы. Ежегодно его порог переступают более 10 тысяч человек. Любой может прийти в Саринский переулок, недалеко от Крутицкого подворья, посидеть в чу-

десном скверике рядом с музеем. А ведь еще каких-то 25 лет назад никому бы и в голову не пришло гулять здесь, по территории Главной канализационной насосной станции Мосводоканала. Ее построили 120 лет назад, и сегодня здание самой станции – памятник промышленной архитектуры, охраняемый государством. По соседству с ним – двухэтажная постройка, в которой 15 июня 1993 года открылся первый в России Музей воды.

Надо сказать, что подобных музеев в России в 90-е годы XX века не существовало. Идея создания коммунального музея по очистке воды, правда, не нова, еще в 1916 году о таком музее говорил ученый и инженер А.А. Семенов. Но его идее суждено было воплотиться спустя годы. Открытие музея решено было при-

урочить к 100-летию Первого Русского водопроводного съезда, проходившего в Москве в марте 1893 года.

Первопроходцам всегда-то непросто. Организация музея обернулась делом хлопотным, напряженным, потребовавшим больших творческих усилий. У истоков организации Музея воды стояли бывший руководитель Мосводоканала С. В. Храменков, его заместитель В.А. Загорский, Г.К. Алексеева и, конечно, первый директор Музея воды – Лидия Евгеньевна Вандергюхт. Она, к слову, была удивительно влюбленным в свое дело человеком. Начинать работать в Бюро схемы треста «Мосочиствод» еще в 1935 году и была свидетелем того, как развивалась отрасль в довоенное и послевоенное время. В группу творческой поддержки входили также руководители и специалисты И.А. Никитина, Г.К. Лесков, Е.И. Благоев, В.П. Фомушкин, Н.Н. Глушенков. В последние годы директорами Музея воды были И.И. Григорьева и Е.А. Никольская.

Любое отраслевое предприятие, как и человек, имеет свою судьбу и историю. Именно эта уникальные истории строи-

(Продолжение на стр. 3)

ФОТОРЕПОРТАЖ



НОВО-ЛЮБЕРЕЦКИЙ КАНАЛ ГОТОВ ПРИНЯТЬ СТОКИ

Реконструкция Ново-Люберецкого самотечного канализационного канала, которая велась еще с прошлого года, успешно завершена. Это один из трех каналов, по которым сточные воды поступают на Люберецкие очистные сооружения из Северных, Северо-Восточных и Восточных районов города Москвы, а также городов Московской области (Зеленоград, Химки, Мытищи).

Безаварийная и надежная эксплуатация подводящих каналов – такое же ответственное и архиважное дело, как работа сложного оборудования на очистных сооружениях. Диаметр Ново-Люберецкого – от 2500 до 3500 метров. Представьте, какой поток загрязнен-

ной воды он способен пропустить! Целую реку. С падением водопотребления в городе этот поток уменьшился в последние годы, в результате чего в каналах может возникать газовая коррозия. Она опасна тем, что разрушает конструкции сооружений. Три года на-



Было

Стало

зад как раз это и случилось с Ново-Люберецким каналом: в Люберцах на улице Гоголя произошло разрушение одного из его участков.

Введенный в эксплуатацию еще в 1963 году 13-километровый канал остановили на реконструкцию – объем его стоков приняли на себя два других самотечных канала. Работниками Производственно-эксплуатационного управления канализационной сети (ПЭУКС) был обследован как аварийный участок Ново-Люберецкого канала, так и его нижележащая часть. В результате проведенной технической диагностики была установлена прогрессирующая газовая коррозия от газо-воздушной среды внутренней рабочей поверхности трубопровода с частичным разрушением свода, отслоение защитного слоя бетона, оголение и коррозия арматуры. Эксплуатация железобетонных трубопроводов с такими дефектами является наиболее опасной и может привести к дальнейшим авариям с причинением материального и экологического ущерба для городской инфраструктуры и окружающей среды.

– В свое время Ново-Люберецкий канал был построен методом щитовой проходки с применением железобетонных тубингов с последующим устройством в нем железобетонной «рубашки», – рассказывает А. А. Пронин, заместитель директора – главный инженер ПЭУКС. – Было принято решение реконструировать участок канала протяженностью 1455 метров с использованием полимербетонных элементов. Технология реконструкции заключается в монтаже внутри существующего трубопровода нового трубопровода из полимербетонных элементов, соединяющихся между собой на специальном клеевом составе, с последующей забутовкой межтрубного пространства высокотекучим раствором.

Мосводоканал впервые применил на практике полимербетонные конструкции еще в 2006 году. Для их укладки необходимо «снять» воду, чтобы участок был сухим. Подрядная организация выполняла эти работы почти год – метр за метром укладывая полимербетонные элементы и заполняя пространство между ними и старыми конструкциями цементно-песчаным раствором.

Сегодня реконструкция почти полторакилометрового участка Ново-Люберецкого канала полностью завершена, и канал готов к запуску в работу.

КОНКУРС

ЕСТЬ ЭМБЛЕМА ПРАЗДНИКА!

Весной в Мосводоканале прошел конкурс на разработку праздничного логотипа (памятного знака) и слогана, посвященных предстоящему празднованию 120-летия канализации. Мосводоканал отметит эту славную дату в июле. В конкурсе участвовали наши коллеги и из самых разных подразделений.

Победителем в номинации «праздничного слогана» стала Марина Новаторова, инженер 1-й категории отдела развития и эксплуатации Управления канализации. Отныне на выставочных стендах, в публикациях, на страницах Мосводоканала в соцсетях, видеоклипах и роликах будет использоваться предложенный ею слоган: «Возвращаем в природу чистую воду!»

На конкурс поступило несколько десятков вариантов логотипов 120-летия канализации. Комиссия отобрала лучшие работы и благодарит их авторов за участие в этой номинации:

Гущина А.Л., инженера ПУВКХ ТиНАО;

Дереглазова Н.И., начальника цеха биологической очистки воды Люберецких очистных сооружений;

Дмитриченко Д.А., а также его творческую группу поддержки от Совета молодых специалистов – **Маньшина М.В.**, **Григорьева И.С.**, **Баранова А.С.**; **Калинина П.А.**, заместителя директора по эксплуатации ПУВКХ ТиНАО.

Самым удачным логотипом признан вариант, предложенный **Владимиром Волковым**, специалистом управления по информационной политике и внешним связям, который и стал победителем конкурса. В честь праздника его работа будет представлена на памятном значке, на сайте компании, а также в полиграфической продукции.

Всем участникам, чьи работы были отмечены как наиболее удачные, в июле будут вручены памятные подарки.

Оргкомитет конкурса



Назначения

С 7 мая 2018 года на должность заместителя начальника-главного инженера района канализационной сети №10 Производственно - эксплуатационного управления канализационной сети назначен **БАЙКОВ Александр Евгеньевич**.

С 21 мая 2018 года на должность заместителя главного инженера района канализационной сети №4 Производственно - эксплуатационного управления канализационной сети назначен **ШУШКЕВИЧ Владислав Евгеньевич**.

С 16 мая 2018 года на должность заместителя начальника-главного инженера района канализационной сети №6 Производственно - эксплуатационного управления канализационной сети назначен **СПИРИДОНОВ Алексей Сергеевич**, заместителя главного инженера Западной станции водоподготовки назначен **ЦЫС Алексей Владимирович**.

С 24 мая 2018 года на должность заместителя главного инженера района

канализационной сети №6 Производственно - эксплуатационного управления канализационной сети назначен **БОЛТИНСКИЙ Дмитрий Владимирович**.

С 3 мая 2018 года принят на должность руководителя водолазной службы **САЛИКОВ Сергей Валерьевич**.

Награждения

За заслуги в развитии жилищно-коммунального хозяйства города Москвы и многолетний добросовестный труд **Почетной грамотой** Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы награждены:

– **БЕРЕЗКИНА Людмила Викторовна**, машинист насосных установок 3 разряда цеха водоснабжения ПУ «Зеленоградводоканал»

– **ПУЧКОВ Николай Викторович**, наладчик контрольно-измерительных приборов и автоматики 6 разряда группы КИПиА ПУ «Зеленоградводоканал»

– **САВИН Сергей Александрович**, токарь 5 разряда цеха водоотведения ПУ «Зеленоградводоканал»

– **ЮДИН Алексей Владимирович**, слесарь-ремонтник 5 разряда цеха водоснабжения ПУ «Зеленоградводоканал»

Поздравляем!

В июне **25-летний стаж работы** в системе Мосводоканала отметили работники Общества:

– **РОДИНА Ольга Валерьевна**, диспетчер Центрального диспетчерского управления

– **БАДЮК Светлана Викторовна**, начальник Управления планирования и тарифообразования

– **ЮРОВ Дмитрий Сергеевич**, заместитель главного инженера Курьяновских очистных сооружений

– **ШУШКЕВИЧ Елена Владимировна**, начальник организационно-правового отдела Юридического управления

– **ЗВЯГИН Кирилл Евгеньевич**, заместитель директор-главный инженер Восточной станции водоподготовки

– **ПРОВОТОРОВА Валентина Владимировна**, специалист 2 категории отдела секретариата Управления делами

ОФИЦИАЛЬНО

Юбилейные дни рождения в мае отмечают работники Общества:

– **БОГДАШКИНА Людмила Петровна**, диспетчер канализации Объединенной районной диспетчерской

– **ГРОМОВА Лариса Петровна**, диспетчер Центрального диспетчерского управления

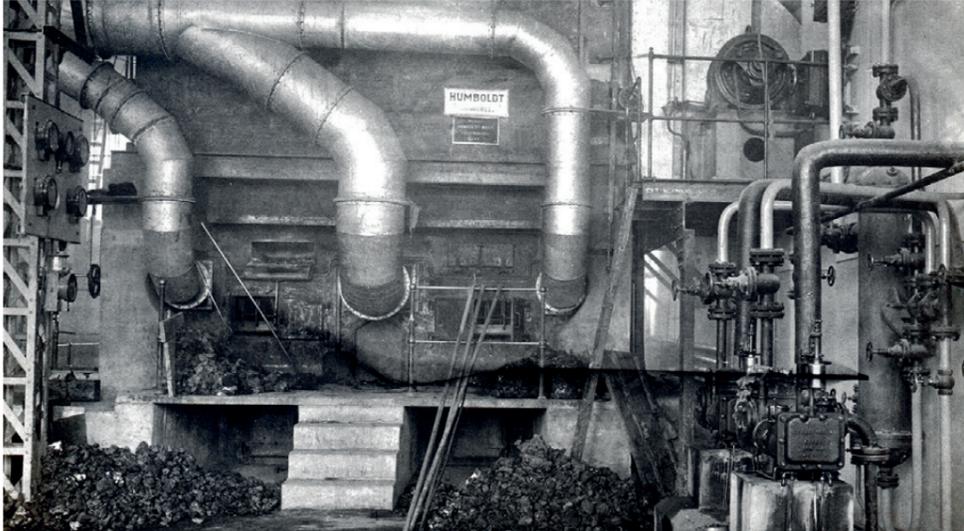
– **ПИЛЯКИН Игорь Евгеньевич**, ведущий специалист Отдела инфраструктурных решений Управления корпоративной информационной системы управления

– **ЧУРБАНОВ Александр Эмильевич**, заместитель директора-главный инженер Курьяновских очистных сооружений

В конце мая славные даты в своей истории отметили коллективы подразделений Центра обучения Мосводоканала, которому исполнилось 45 лет со дня образования и Автотранспортного предприятия №3 Спецавтобазы – 90 лет!

Поздравляем коллег и желаем крепкого здоровья, счастья и семейного благополучия!

ГРУЗИТЕ МУСОР ТАЧКАМИ!



Фронтальная сторона печи МУЗАГ

Мы продолжаем публикацию материалов об истории московской канализации М.В. Дрючина. На сей раз речь пойдет о самом обычном бытовом мусоре. Казалось бы, Москва была меньше сто с лишним лет назад, и упаковок от различных товаров было не так много. Однако мусора хватало! Как же эта проблема решалась в прошлом – отдельный разговор!

Городские свалки предполагалось оборудовать переносными путями и вагонетками для развозки отходов по отдельным участкам свалок.

Для опытов по сжиганию отходов 31 мая 1914 года Городская управа внесла в Думу предложение о начале проектирования опытной мусоросжигательной станции, где предполагалось обезвреживать в среднем до 2.400 пудов в сутки. Ввиду сложности вопроса за границу дважды командировались русские инженеры.

После реорганизации МКХ в 1919 г. появилась Служба удаления отходов из канализованных владений, которая ранее называлась Службой парков. В ведении службы находились все конные обозы, автомобильный парк и вывоз отходов по городским железным дорогам.

Общее количество лошадей по канализованным паркам составляло 378 голов, по ассенизационным – 133. Кроме этого, в автомобильном парке имелось 4 канализационных автомобиля и 3 ассенизационных. По вывозке отходов из



Вывоз твердых бытовых отходов

канализованных владений было занято также до 400 подрядческих лошадей, работавших по нарядам Службы.

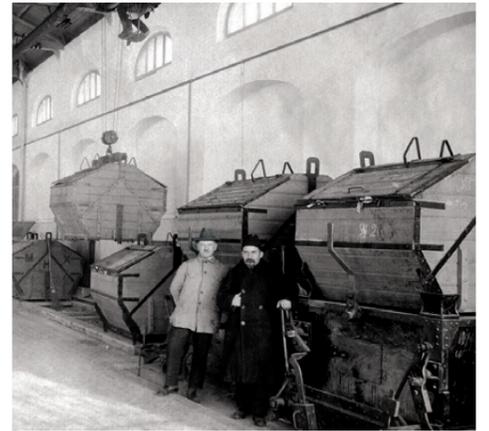
Основная масса мусора вывозилась на примитивные свалки, большая часть которых была открыта в 1919 году в качестве временных, в целях сокращения перевозки отходов. Всего по Москве имелось в наличии 8 свалок для приема твердых отходов.

Принося колоссальный вред (загрязнением почвы, распространением злонамеренности, размножением большого числа мух – переносчиков заразы, обесцениванием земельных участков и пр.), часть этих свалок (Крымская на Крымской набережной, по 2-й улице Ямского поля, Лефортовская около Иноверческого монастыря в Лефортове и др.) были закрыты.

Работы по вывозу мусора и уборке площадей и бульваров производились в ночное время на трамвайных платформах, на которые отходы погружались непосредственно в местах образования. Такой способ очистки города, при использовании городских железных дорог, имел большое преимущество за счет того, что трамвайными платформами твердые отходы вывозились за Окружную железную дорогу на усовершенствованную свалку, организованную вне города, на урочище «Сукино Болото».

На свалке «Сукино Болото» для доставки мусора к месту складирования использовались узкоколейные переносные рельсовые пути и вагонетки. Мусор распределялся слоем толщиной 12 вершков (52,8 см). Считалось, что при этом условии биологический процесс разложения органической части отходов микроорганизмами при содействии кислорода воздуха идет на всю его высоту, что позволит привести их в безвредное состояние.

Что касается службы перевозки отходов по городским железным дорогам, то эта служба имела только испытательный характер. В ее состав входили одна разгрузочная станция и один перегру-

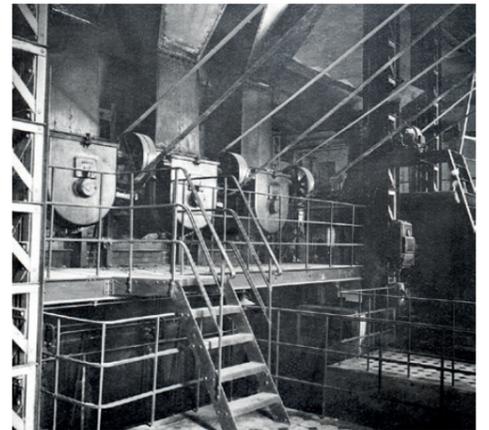


Помещение загрузочных воронок

зочный и подвижной состав, насчитывавший три моторных вагона и столько же прицепных.

Причины малоинтенсивной работы конных обозов заключались в недостатке рабочих рук, фуража и предметов оборудования. Несмотря на многие льготы, предоставленные возчикам этих обозов, укомплектовать состав таких работников в парках, особенно в ассенизационных, не удавалось. Работа была довольно тяжелой да и грязной.

Если вывоз нечистот и твердых отходов из канализованных владений был более или менее решен, то вывоз мусора с городских окраин из неканализованных владений продолжал осуществляться по старинке.



Печь для сжигания отходов

МУЗЕЮ ВОДЫ – 25 ЛЕТ!

(Продолжение. Начало на стр. 1) тельства централизованного водопровода, открывшегося в Москве 28 октября 1804 года, и почти век спустя канализации – 30 июля 1898 года, легли в основу экспозиции музея. Самые первые водопроводные и канализационные сооружения в Москве были построены в XIX веке, не считая Кремлевских водопроводов периода XIV-XVII веков.



Викторина для школьников

В исторических залах сегодня представлены сведения о замечательных российских инженерах – Ф.В. Бауэре, Н.И. Янише, А.И. Дельвиге, Н.П. Зимине, В.И. Ольденборгере, С.Н. Строганове, К.Н. Королькове и других. Здесь же интерес вызывают подлинные альбомы исполнительных чертежей, относящихся к 1811, 1873-1898 годам, копии Указов Екатерины II от 1779 года о строительстве водопровода в Москве.

Первые экскурсии были уникальными, их проводила сама Лидия Евгеньевна Вандергюхт. Ее опыт и знания помогли вырасти целой плеяде прекрасных экскурсоводов, которые и по сей день знакомят посетителей с круговоротом воды в Москве – это школьники, студенты, ученые, историки-краеведы, технические специалисты из водоканалов городов России, ближнего и дальнего зарубежья. Не так давно в Музее воды появилась даже карта России, которая вмиг покрывалась разноцветными метками – их поставили россияне из разных городов и регионов, которые побывали в музее.

Конечно, сегодня, чтобы оставаться интересным, любой музей должен идти в ногу со временем, чувствовать запросы и ожидания посетителей. К примеру, в Музее воды появились интерактивные мультимедийные комплексы, на которых показаны сложные процессы очистки природных и сточных вод, одним касанием руки можно отыскать ответы на свои вопросы. Видеосюжеты о работе отдельных сооружений и блоков прекрасно дополняют рассказ экскурсовода и доступны для просмотра одиночным посетителям.

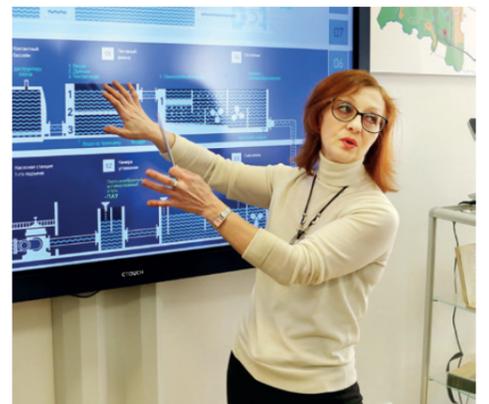
Или – пожелаем сувенир на память о таком необычном музее – вставляйте обычную монетку в автомат, прокручивайте рукоятку и вот вам жетон на память с изображением Музея воды. Совсем необязательно листать толстые

журналы со старинными чертежами водопровода – надо отметить, работа чертежников, выполнявших свои творения карандашом, тушью да акварелью, просто филигранная! Вся эти чертежи оцифрованы и выведены на экран видеопанели – смотрите, наслаждайтесь!

К памятным и юбилейным датам Общества музеев готовит тематические выставки, представляя во время работы таких «передвижек» редкие уникальные документы, черно-белые фотографии из архива. За последние три года было проведено около 20 таких выставок. В Музее воды немало любопытных макетов, документов, фотоматериалов. К 120-летию московской канализации, например, в историческом зале будет установлен макет «Схема строительства канализации Москвы в XIX-XX веках».

Аудитория музея значительно помолодела, на экскурсию по теме «Вода в твоём городе» музей приглашает школьников, начиная с шестого класса. Помимо экскурсионной деятельности, в музее проводятся различные тематические мероприятия экологической направленности – Международный День водно-болотных угодий и Всемирный День воды, различные квесты, занимательные конкурсы и викторины. Немалая заслуга в том, что именно дети и молодежь потянулись к столь необычному музею, принадлежит его работницам – заведующей Оксане Георгиевне Божневой, Александре Игоревне Савкиной и Ольге Владимировне Полишиной.

С 2012 года наш музей активно участвует в программах и мероприятиях для молодежи, которых проводятся городскими департаментами – «Семейное путешествие», «Профессиональные стажировки», «Урок в музее», «Парки, музеи, усадьбы», экологические форумы для студентов, школьников. И это одно из новых и интересных направлений работы музея.



Заведующая Музеем воды О. Божнева

Все эти формы работы привлекают в Музей воды большое количество посетителей. И все-таки среди москвичей есть еще немало людей, которые всю жизнь живут в городе, но понятия не имеют, откуда в их дома приходит вода и что с ней происходит дальше. За ответами на эти и многие другие вопросы приходите в Музей воды!

Л. Данилина,
начальник управления
по информационной политике
и внешним связям

КАНАЛИЗАЦИЯ – ХХ ВЕК



специально построены и оборудованы поля орошения. На них проходил естественный почвенный процесс очистки, назывался он – метод орошения и фильтрации. Недостатком его являлась необходимость наличия больших земельных площадей – на тот период очищалось всего 4 тыс.куб.м сточных вод в сутки. По современным понятиям – это крохи!

Первые станции московской канализации

Уже значительно позже, в 30-е годы прошлого столетия, был найден и открыт другой способ очистки стоков – искусственный, с применением аэрации. Тогда и приступили к строительству «маленьких» станций:

- 1929 год – Кожуховская станция аэрофильтрации, ее с любовью называли просто Кожуховской (производительностью до 37 тыс.куб.м в сутки);
- 1935 год – Закрестовская станция аэрации (до 12 тыс.куб.м в сутки);
- 1936 год – Филевская станция аэрации (до 15 тыс.куб.м в сутки);
- 1951 год – Щукинская биостанция (до 20 тыс.куб.м в сутки).

Я человек из прошлого и принадлежу к тому поколению, судьба которого более 50 лет связана с Мосводоканалом. Уверена, будет много разных воспоминаний и заслуженных поздравлений. Очень хорошо, что существует такая историческая вещь, как память. Я чувствую себя причастной к происходящему праздничному событию и решила поделиться своими воспоминаниями о работе. Хотя прошло уже много

ОТ 60- ДО 120-ЛЕТИЯ КАНАЛИЗАЦИИ В МОСКВЕ

Это было недавно, это было давно! Но это было...

времени, годы бегут и очень быстро, а мне дорого прошлое: все что было – события и люди того времени. Это постоянно присутствует в моих воспоминаниях!

Хочу адресовать свои благодарные слова в адрес самых «маленьких» по производительности очистных сооружений, которые были первыми. Они сегодня уже не на слуху, в 70-е годы были выведены из эксплуатации, выполнив экологические функции. Естественно – это уже далекое прошлое, и может ли это представлять интерес сегодня?! Вопрос оставляю открытым – кому как! Я же работала тогда и получила начальный опыт.

Свою долгую богатую производственными интересами жизнь в Мосводоканале начала в 1958 году. Тогда, будучи молодым специалистом, была зачислена мастером очистных сооружений Кожуховской станции аэрофильтрации. Надо же такому случиться, что тот год оказался тоже юбилейным – отмечали 60-летие канализации. Но я была новичком и, естественно, торжество в памяти как-то не отложилось. И, конечно, совсем другое дело сейчас – 120 лет. Это очень значительно, солидно и, что не менее важно, – осознанно!

Времена эпидемий

В далекие времена проблемы удаления нечистот в городе решались трудно и медленно. Отсутствие централизованной системы канализации в городе было настоящим бедствием, процветала антисанитария, возникали эпидемии.

Сейчас в это трудно поверить современным жителям столицы, но по факту и реально так было. В основном обустроили дворные туалеты и выгребные ямы. Периодически их освобождали от нечистот и ассенизационными бочками вывозили за город, а там – просто, без очистки сливали в канавы, ручьи и речки.

Пора перемен

И только в июле 1898 года начала действовать первая очередь системы канализации. Были проложены трубы из кирпича и керамики, построена Главная насосная станция, которая и сейчас является историческим памятником архитектуры.

Все собранные на тот период стоки из города стали перекачивать в направлении Люблино и Люберец, где были

Конечно, очистные сооружения малой производительности в городе лишь незначительно улучшали санитарное состояние. В связи с этим в предвоенные годы в 1937 году планировали пустить Люблинскую станцию аэрации уже на 200 тыс.куб.м в сутки. В 1939 году начались подготовительные работы к строительству новой станции в деревне Курьяново – производительностью на 500 тыс.куб.м в сутки.

Хочу напомнить, что в предвоенные годы канализацией пользовалось только население центральной части города. Окраины были практически лишены элементарных удобств. Конечно, Великая Отечественная война на годы остановила и проектирование, и строительство новых объектов.

Для освоения сооружений, которые были построены до начала войны, потребовались тоже многие годы. Курьяновская станция только в 1953 году стала обеспечивать полную биологическую очистку воды, а Люблинская станция аэрации – в 1967 году.

Каждая из ранее упомянутых станций была индивидуальна по набору экспериментальных сооружений – аэрофильтры, биофильтры, песколовки, отстойники вертикального типа разных диаметров и другое. Везде по отдельности отработывалась технологическая очистка локальных стоков с прилегающих районов. У каждой станции была своя специфика: изучались технические и конструктивные решения сооружений, а также параметры экономических и санитарных показателей.

Закрестовские и Филевские сооружения были построены из дерева, и их постоянно ремонтировали, «латали». Закрестовские очистные сооружения располагались в районе Ростokino ниже по течению реки Яузы, недалеко от Акведука. Весной Яуза разливалась, выходила из берегов и затоплила всю территорию станции. Эксплуатация и техническое обслуживание усложнялись, территорию станции вынуждены были обустроить деревянными настилами и мостиками, которые по весне почти всегда находились в плавающем состоянии.

На Щукинской биостанции, построенной вблизи института им. И.В. Курчатова, помнится, случился курьезный эпизод. Специалист института, инженер-ядерщик, ежедневно по утрам приходил купаться на станцию по очистке сточных

вод, куда поступали канализационные стоки с прилегающих жилых районов и промышленных предприятий. При этом он искренне полагал, что попадает в прекрасно оборудованную и хорошо обустроенную базу отдыха!

На самом деле его оздоровительная процедура происходила в емкостях канализационных очистных сооружений. Пришлось провести разъяснительную беседу и лишить незадачливого «клиента» былого удовольствия.

Родная Кожуховка

Дальше мне хочется чуть больше рассказать о Кожуховке – как это было. Станция производительностью 37 тыс.куб.м в сутки была построена в 1929 году, территориально располагалась у автозавода ЗиЛ.

В составе сооружений были решетки, первичные отстойники вертикального типа, коагуляторы, вторичные отстойники, аэрофильтры, хлораторная и отстойные пруды. Для переработки осадков – метантенки и иловые площадки. Как видим, комплекс сооружений был разнообразным и сложным. Станция стала полигоном для

исследований. Все сооружения работали в едином технологическом режиме, но самостоятельно оценивались также и в отдельности, в целях отработки оптимального и рационального режима эксплуатации.

В свое время Кожуховка явилась первой в нашей стране станцией интенсивных методов очистки сточных вод с применением аэрофильтрации. Она стала своего рода «первопроходцем», образцом в проектировании, строительстве и эксплуатации. На Кожуховке даже была решена проблема получения газа и его ис-



На фото: Кожуховская станция. Работа аэрофильтров.

пользования. Выработанный на станции газ метан передавался на гигант машиностроения – завод им. И.А. Лихачева.

Вся работа по изучению процессов интенсивной очистки сточных вод в искусственных условиях выполнялась инженерно-техническим персоналом станции. Поскольку этот процесс был непрерывен, работали круглосуточно, и в праздники, и в любую непогоду. Теперь это уже стало естественным – работа по сменам, а тогда, после полей орошения – это было впервые.

Что такое «мазик»?

Следует также сказать, что в те годы средств механизации фактически не было. Щитовые затворы и задвижки открывали вручную, решетки быстро забивались мусором и разгребали его тоже вручную. Даже в те 60-е годы, когда я начала работать, все еще широко и, в основном, использовался ручной труд.

Еще на отстойниках не было никаких илоскребов. Образующуюся «корку» вручную собирали и сгоняли «мазиком» – так называлось самодельное деревянное устройство. Оно и было основным инструментом мастера по эксплуатации сооружений. Это уже потом появились механические скребки на специальных фермах с круговым движением по всей поверхности отстойника, а также многое другое.

Первый опыт в строительстве – удачный!

Помню, как мне пришлось работать на станции прорабом по строительству горизонтальных отстойников, уже с механизмами для удаления осадка. Это для меня было очень ответственным делом. Строили мы их своими силами впервые, без привлечения строительных организаций. Стройка велась из монолитного железобетона. Рабочие вязали арматуру, мастерили опалубку, бетон укладывали с использованием вибраторов, потом его «затирали», «железнили» и поливали водой.

Бетон заказывали на заводе и все время находились в тревожном состоянии, ждали, когда его привезут. Да, вот такие были трудности организационного порядка, и это считалось естественным.

Хорошо также помню свое напряженное состояние, когда по завершении строительства компетентная комиссия из треста «Мосочиствод» в Управление ВКХ приехала принимать объект в эксплуатацию. Было столько волнения и переживаний, думалось, как же все это пройдет? И вот наступил торжественный момент – запуск состоялся, процесс пошел удачно, сооружения приняли первые стоки. Весь коллектив радовался, испытал удовлетворение, и даже появилась гордость!

Работой в канализации нужно «заболеть»

Началась кропотливая исследовательская работа, изучались конструкции, отработывались оптимальные технологические процессы. После успешных промышленных испытаний новые решения были заложены в основу проектирования

и строительства очистных сооружений в Зеленограде и экспериментального блока Курьяновских очистных сооружений.

На каждой станции по отдельности отработывалась технология очистки локальных вод, таким образом, со временем стали располагать обобщенной информацией в целом по городу. Естественно, что в период освоения нового типа сооружений было много разного рода трудностей. И сколько же их было!!! Но преодоление всегда вознаграждалось определенными навыками. А в дальнейшем, когда добились результата, становилось понятно, как была необходима и важна тщательная отработка всех технических и технологических параметров перед принятием окончательного решения.

Интересные и положительные результаты, которые были получены на Кожуховке, стали привлекать внимание специалистов широкого профиля. Приезжали многие работники из разных го-



Общий вид Кожуховской станции

родов СССР и зарубежных стран. Они знакомились, детально изучали процессы очистки и перенимали опыт. Хочется напомнить, что даже в таких крупных городах как Ленинград и Волгоград, очистные сооружения на тот период отсутствовали.

Так что Кожуховка действительно была «пионером» и послужила хорошей практической школой, а в дальнейшем – прообразом ныне действующих наших гигантов – Курьяновских и Люберецких очистных сооружений, которые являются образцом и флагманом в технологии очистки сточных вод не только в Российской Федерации.

Я очень благодарна судьбе, что она в начале пути привела меня на Кожуховку. Все, с чем пришлось столкнуться, было абсолютно новым, неизведанным и чрезвычайно интересным. Кроме того, там я увидела, с каким особым усердием и прилежанием выполнялась работа, и как высока была ответственность за ее результаты. Это незабываемо. И что также особенно ценно – люди буквально жили работой, любили ее, относились к ней как к своему личному делу. При том, что в то время труд этот считался непрестижным и назывался он не очень благозвучным словом «канализация», оплачивался он соответственно...

На примитивный и поверхностный взгляд со стороны может показаться, что наше дело – совсем не хитрое. Но это далеко не так! В канализации работали и продолжают работать самые разные специалисты – инженеры широкого профиля, механики, энергетики, технологи, химики, биологи, слесари, сантехники, специалисты районов канализационной сети, работники насосных станций, очистных сооружений.

Кроме того, на Кожуховке размещалась центральная научно-исследовательская лаборатория треста «Мосочиствод». Ее сотрудники выполняли значительный аналитический объем работ фундаментального характера. Почти все полезные результаты были использованы в достижениях отрасли.

А кубометры считала «вертушка»

Остановлюсь только на тех трех направлениях работы, где принимала непосредственное участие. Следует заметить, что к решению поставленных задач подходили впервые, аналогов не было.

Первое направление – осуществлялся сбор информации о работе действующих на этот период очистных сооружений. Сведения анализировали и обобщали с учетом качества очистки и технико-экономических показателей. Был организован и проводился независимый контроль учета сточных вод, поступающих на отдельные сооружения. Процедура замеров осуществлялась с использованием гидрометрической вертушки – на то время – единственного официального прибора учета воды. Процесс замеров был трудоемким и продолжительным по времени. В результате формировался баланс сточных вод в городе по основным коллекторам, насосным сооружениям и станциям аэрации.

По результатам обобщенной и сравнительной оценки подводился итог о необходимости сбора и распределения потоков образующихся сточных вод в

городе, а также принималось решение о целесообразности использования тех или иных конструкций и способов очистки.

Второе направление – стали изучать и оценивать влияние промышленных стоков на процессы биологической очистки с определением токсичности отдельных видов загрязнителей. Для этого потребовалось выявить всех присоединенных к канализации абонентов, определить количество и химический состав сбрасываемых вод, в основном, от промышленных предприятий, фабрик, заводов и других учреждений.

Эта работа была организована и выполнялась совместно со специалистами всех районов канализационной сети. В городе был обследован каждый объект на предмет потребления питьевой воды и сброса сточных вод в канализацию. У абонентов из колодцев, в местах присоединения к городской канализации круглосуточно, через короткий интервал времени, отбирались пробы сбрасываемой воды, и заменялось ее количество. Таким образом, устанавливали баланс потребления питьевой воды в производстве абонента и количество сброса в канализацию с учетом ее качества.

Чтобы «химия» не прошла!

В результате такой кропотливой и объемной работы были установлены потенциальные нарушители сброса недопустимого качества сточных вод. В городскую канализацию все сливали как на свалку: кислоты, щелочи, растворы гальванических ванн, жиры, нефтепродукты, отработанные масла, красители и другое. Эти сбросы вредили биологической очистке: живые микроорганизмы не выдерживали такой агрессивной среды и погибали. Это было крайне недопустимо, но, к сожалению, имело место быть! Необходимо было принимать экстренные меры.

Предприятиям стали направлять предписания о запрете спуска в канализацию этого «букета» химических веществ. Выдавали рекомендации по внедрению локальных способов очистки специфических стоков в местах их образования, а также – по утилизации отработанных стоков. Кроме того, специалисты впервые разработали и установили предельно допустимые нормы химических показателей для сброса в канализацию.

Возникла и такая проблема. От коммунальных учреждений и прачечных в канализацию стали поступать в составе стоков новые виды моющих средств – СПАВ (синтетические поверхностно-активные вещества). Попадая в аэротенки и получая в них дополнительную дозу воздуха, СПАВы образовывали огромные клубы пены. Она «летала» кругом и не только по всем сооружениям и территориям станций, но и далеко за пределами. С этим бедствием пришлось долго и упорно сражаться. Результатов добились, на правительственном уровне был принят Закон о запрете производить продукцию с таким видом синтетических веществ. После чего был разработан новый, менее пенящийся тип моющих средств, которые используются и настоящее время. Трудно себе даже представить, сколько препятствий пришлось преодолеть, чтобы добиться положительного результата.

Конечно, реализация таких строгих мер происходила длительное время и не всегда «мирным» путем, многое принималось «в штыки». Да, было трудно и изнурительно хлопотно, но мы не останавливались и боролись, чтобы защитить сети от недопустимых сбросов и оградить очистные сооружения от гибели микроорганизмов и активного ила. И в итоге рациональный подход и здравый смысл одержали победу! Наши специалисты разработали «Правила сброса...», вышестоящие организации Моссовета утвердили их, они стали выполняться и с того времени действуют до сих пор.

К здоровой экологии – на веслах

Наконец, о третьем направлении – о водоемах. Приёмником всех видов вод в городе, в том числе и очищенных канализационных стоков, является река Москва и ее притоки – Сходня, Лихоборка, Сетунь, Яуза, Чура, Котловка, Нищенка и другие. Никакой информации о показателях качества природной воды в этих речках не было. Таким образом, возникла необходимость изучения гидравлического режима реки Москвы с учетом химического и бактериологического состава ее воды. Наблюдения стали проводиться от района Щукино до Бронной на расстоянии 150 км по течению реки.

Организация этих работ на начальном этапе осуществлялась работниками Кожуховской станции. Применялись при этом нехитрые подручные средства – обычные деревянные весельные лодки. Сами грабили, сами отбирали пробы воды, сами грузили и т.д. Временами лодку здорово качало и даже заливало, т.е. бывало лихо! Но по-другому тогда нельзя было. Это уже потом появились плавсредства, моторные лодки и даже катера.

В одной «упряжке»

В результате этой объемной аналитической работы было установлено, что качественные показатели очищенных сточных вод значительно лучше, чем в водоеме, т.е. они благотворно влияют на него. Выяснилось, что основными загрязнителями остаются ливневые стоки с территории города, поступающие в водо-

была система взаимодействия. Приходилось работать в прямом контакте со всеми организациями. Окончательное то или иное практическое решение принималось коллегиально, только после тщательного рассмотрения и совместного обсуждения.

В ногу со временем

В конце воспоминаний о своем первом этапе работы на Кожуховке хочу также сказать и о том, что именно в эти годы были расширены границы города. В его состав вошли Тушино, Кунцево, Люблино и др. Именно в 60-е годы развернулось обширное строительство жилищного фонда «хрущевки». Осваивались районы севера, юго-запада, новых Черемушек. Также быстрыми темпами развивалась и промышленность.

...Тогда же появились масштабные проекты: Лихоборский канализационный комплекс, Филевская насосная станция, Юго-Западный канал, Зеленоградская система канализации, прокладка новых коллекторов большого диаметра и другие. Выполнение в таких объемах всего комплекса работ по строительству жилья и канализации обеспечивалось по «Программе развития города» и явилось основой ее частью.

Что же моя родная Кожуховская станция? Уже к 70-му году она прекратила свою деятельность – была закрыта, правда, эта мера была вынужденной, завод ЗиЛ расширился, и потребовались дополнительные площади. Со станцией было жалко расставаться, она проработала 41 год, очистные сооружения были в хорошем состоянии и работали устойчиво. Все студенты проходили там практику, приобретали опыт и навыки производственной деятельности.

На этом мой первый этап работы закончился. Меня перевели в трест «Мосочиствод» и вскоре – в Управление водопроводно-канализационного хозяйства. Начался новый и более продолжительный период.

...Мне хочется отдать должное памяти всем поколениям бывших и современных работников, которые много сделали и продолжают развивать и совершен-



На фото: И.А. Никитина (верхний ряд вторая справа) с коллегами, 1965 г.

ем, в основном, без какой-либо очистки и так называемые «условно чистые» воды от промышленных предприятий, которые тоже далеко не всегда чистыми спускались в водоем.

Перед городскими службами были поставлены новые задачи, в том числе по очистке ливневых вод с территорий города, организация контроля качества «условно чистых» промышленных вод, спускаемых в водоем и другие.

Все данные, которые мы получали в ходе исследований по всем трем направлениям, оперативно передавались нами для экспертизы и принятия решения в трест «Мосочиствод», Управление ВКХ, городскую санэпидстанцию, МОБУ (Московско-Окское бассейновое управление), Управление канала имени Москвы, проектные институты, научно-исследовательские учреждения. Такова

статье систему канализации. Желаю всем им успехов. И поскольку вода – это сама жизнь, у нашей службы работа есть и будет всегда!

В заключение хочу высказать слова благодарности и признательности лично генеральному директору АО «Мосводоканал» Александру Михайловичу Пономаренко за то внимание, которое оказывается бывшим работникам-пенсионерам. Мы не забыты, нас поздравляют и материально помогают! Это очень по-доброму и трогательно.

Еще раз поздравляю весь коллектив работников АО «Мосводоканал», а также сотрудников профсоюзного комитета с памятной датой – 120-летием московской канализации!

И. А. Никитина, май 2018 года

ОТДЫХ



«УРАЛЬСКИЕ ПЕЛЬМЕНИ» ПОЗАВИДОВАЛИ БЫ...

В майские выходные молодые специалисты Мосводоканала отправились на четырёхпалубном теплоходе «Феликс Дзержинский» по Волге.

Первым нас встретил маленький провинциальный городок Калязин, который иногда называют Тверской Атлантидой. Его считают городом-крепостью Золотого кольца. И не случайно. В 30-х годах XX века, во время строительства Угличского водохранилища, исторические старинные кварталы и торговая площадь Калязина были затоплены. Вместо уничтоженных построек пришлось возводить современные кварталы. Заводь разделила его на две области, соединенные только одним мостом, перекинутым через реку Жабню в загородных районах.

История с устройством водохранилища «подарила» Калязину его колокольню от Николаевского собора – единственную постройку, возвышающуюся над водой. Сегодня она воспринимается как достопримечательность Калязина, а когда старый город уходил под воду, для многих людей это была трагедия, прощание с их прошлой жизнью.

Затем мы взяли курс на Тверь. Прибыли очень рано, успели побывать у Императорского путевого дворца, памятника знаменитому путешественнику Афанасию Никитину, посетили Городской сад.

Тверь – родной город певца Михаила Круга. Потому мы сразу же отправились к его памятнику. Утром,

проходя по пустым улицам Твери, я поняла, почему певец любил этот город. Здесь настолько спокойно и хорошо, что хочется остаться навсегда. И сразу вспомнились строки из одной его песни: «Я Тверь люблю, как маму, люблю свой город детства, и нет России без Твери...»

В нашей компании были также работники профсоюзного комитета Мосводоканала. Как организаторы поездки, коллеги не давали нам скучать вечерами, придумывая для нас все новые и новые задания. Одним из них было исполнение трех миниатюр в духе КВН. Мы разбивались на четыре команды и начали придумывать, креативить! Нам было очень интересно репетировать в такой обстановке – вдохновляли Волга и природа за окном. В итоге выступили лучше, чем «Уральские пельмени», они бы нам позавидовали! Корпоративный дух объединяет и делает нас еще сплоченнее. Это были незабываемые выходные.

Хочется поблагодарить профсоюзный комитет, который организовал для нас это путешествие по Волге, подарил возможность поближе познакомиться и узнать друг друга, а также море ярких впечатлений. Отдельную благодарность хочу выразить Наталии Александровне Шацкой и Елене Валерьевне Миляевой.

**Е. Гуцина,
инженер СЭС ПЭУКС**

Молодые доноры

В мае работники Мосводоканала из числа молодых специалистов на один день стали донорами. Ранним утром они встретились в Государственном бюджетном учреждении здравоохранения города Москвы – «Центре крови им. О.К. Гаврилова Департамента здравоохранения города Москвы».

Наши молодые коллеги сдали кровь во благо здоровья и жизни других людей, которые нуждаются в помощи при операциях, сложном лечении и т.п.

Совет молодых специалистов планирует следующую совместную сдачу крови в конце августа. Присоединяйтесь, сделаем доброе дело вместе!

Командно-штабные учения в мае

В середине мая в Мосводоканале прошли командно-штабные учения. В тренировке приняли участие более 600 работников, 27 единиц техники и 34 нештатных формирования гражданской обороны.

Лучшими в отработке практических мероприятий при ликвидации чрезвычайной ситуации природного и техногенного характера себя показали работники гаража «Магистральный», Службы насосных станций ПУ «Мосводопровод» и Краснопресненского регулирующего водопроводного узла.

«Нас не догонят!»

В первую субботу июня прошла Спартакиада Молодёжных советов Департаментов Правительства Москвы и их подведомственных учреждений и организаций в целях развития массового спорта среди молодёжи.

В мероприятии участвовали молодые спортсмены в возрасте от 18 до 35 лет, объединившись в команды. От Мосводоканала в команде Департамента ЖКХ выступала Морева Екатерина.

Молодежная команда ДЖКХ заняла первое место заняла в футболе и настольном теннисе. Канатные состязания порадовали серебром, а жульбак (спортивная настольная деревянная игра, сутью которой является закатывание деревянных шайб (фишек) в специальные лузы на доске) – бронзой!

По итогам соревнований команда ДЖКХ заняла первое место и была награждена кубком и дипломом.

НОВОСТИ

На работу – на велосипеде!

Молодые специалисты Мосводоканала в мае приняли участие в городской акции «На работу на велосипеде!». Сбор участников этого увлекательного мероприятия в поддержку развития велосипедной инфраструктуры Москвы состоялся на проспекте Академика Сахарова. Отсюда был дан старт на прохождение велосипедистов по Садовому кольцу.



В числе наших коллег педали крутили Игорь Маков, заместитель председателя совета молодых специалистов по спортивным мероприятиям, Александр Лобаненков, Слава Старшинин – он был на необычном велосипеде, с маленькими колёсами, с супругой Ольгой Нелюбовой, а также Спицын Алексей, Алексей Старостин и Юрий Бережнов, Полина Коршунова и ее подруга.

Кстати, велопарад – это не спортивная гонка. По традиции он собирает всех, кто любит кататься на самых разных велосипедах – от привычных городских и горных до самых необычных велосипедов и самодельных велосипедов.

Присоединяйтесь к велопарадам и вы получите заряд сил и положительных эмоций на долгое время!

А. Терешина

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

НУ, ЗДРАВСТВУЙ, ЧЕРНЫЙ МОПС БОНЯ!

На конкурс «Собака года» рассказ о домашнем питомце мопсе Боне к нам в редакцию прислал Артем Лобанов, специалист отдела по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности УОТГОиЧС с Вазузской гидротехнической системы.

...Мой отец вдруг «заболел» собакой, – «Хочу пёсика с вогнутой мордочкой, как вон у соседа»...

И вот Новый год, куранты, все пошли смотреть подарки под ёлкой. Папа тщетно ищет собаку.

Проходит полгода, отец стоит около окна и наблюдает, как сосед гуляет со своей собакой. Ну что ж, выходит желание иметь собаку проверено временем. Через две недели у него День рождения. Гугл мне в помощь. Условия поиска: мопс, чёрный (я мечтаю найти маленький чёрный шлем и нарядить его в ко-

стюм Дарта Вейдера на Новый год), не щенок, поскольку приучение к выгулу и лужи по квартире грозили депортацией собаки со стороны мамы на территорию подарившего.

Вроде нашёл – в 230 км от нас, созваниваюсь, но в ответ слышу: «Вы знаете, собаку уже забрали». Я так сильно расстроился, что даже больше не стал рассматривать другие объявления. Это был четверг.

В пятницу мы с моими дочками и их подругами решили пожарить сосиски на даче, поэтому соответственно одевшись,

поехали в магазин за сосисками и всем необходимым для пикника. И вот, когда с уже нагруженной корзиной мы движемся к кассе, вдруг звонит телефон: «Артем, добрый день! Покупатели раздумали, отдадут собаку обратно, потому что там кот, и они не поладили...». Я беру тайм-аут на пять минут, спрашиваю у девчонок: «Ну что, поедем за подарком для бабушки?» Содержимое корзины «всё для пикника» вмиг было переименовано на набор «всё в дорогу». По ходу уже звонили близким и мамам подружек: «Мы тут ненадолго до Твери прокатимся и назад, хорошо?». В путь! Через три часа наше чудо – чёрный мопс, сидя на коленях детей, ехал с нами из Твери в Гагарин.

P.S. Таким отцом я еще, наверное, никогда не видел – обалдевшим от неожиданности и со слезами радости на глазах...



Управление
по информационной
политике
и внешним связям

Пресс-служба
АО «Мосводоканал»
Телефон +7 (499) 263-92-41
+7 903-194-68-58
pressa@mosvodokanal.ru

Редактор Л. Данилина
Над выпуском работали:
Т. Пестова, Л. Кудрявцева,
А. Афиногенова, М. Савина,
В. Волков, Н. Дивавин (фото)

Отпечатано:
ООО «СИНЕРЖИ»
<http://www.synergy-company.ru/>
Распространяется бесплатно